

# СЕРІЯ 6В

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПРОСТОТА ТА НАДІЙНІСТЬ



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# ПРОСТИЙ ТА НАДІЙНИЙ:

ПЕРЕТВОРЮЄ КОЖНЕ ЗАВДАННЯ НА ГРУ





## ЗМІСТ

Основні переваги.....	4
Двигун .....	6
Трансмісія .....	8
Кабіна .....	12
Габаритні розміри, баласт .....	14
Фронтальний навантажувач .....	16
Точне землеробство.....	18
Обслуговування.....	20
Використання для просапних культур .....	22
Різні використання .....	24
ВВП, гідравлічна система, зчіпка .....	26
Період роботи .....	28
Технічні характеристики .....	30

# JOHN DEERE ВИСОКА ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ЯКІСТЬ

Наші універсальні трактори серії 6В розроблені й створені для забезпечення такої ж самої неперевершеної ефективності, що й більші машини компанії John Deere.

Трактори серії 6В мають переваги у всіх аспектах: продуктивність, період роботи, комфорт оператора, ефективність роботи й дизайн, що відповідає належним місцевим вимогам. Трактори серії 6В бувають стандартної комплектації (Standard) та преміум комплектації, що враховує потреби замовника (Premium).

## 14 | ДОВГОТРИВАЛІСТЬ У БУДЬ-ЯКИХ УМОВАХ

Трактори серії 6В мають паливний бак об'ємом до 220 літрів для довготривалої роботи в розпал польових робіт.

## 13 | ЧУДОВЕ БАЛАНСУВАННЯ

Гнучкість завдяки численним можливостям баластування: більший баласт для забезпечення відмінної передачі потужності при обробці землі; менший баласт для відмінної паливної ефективності.

## 12 | ОБСЛУГОВУВАННЯ

Легкий доступ до точок обслуговування, просте очищення системи охолодження завдяки блокам системи нахилу.



## 11 | ПОТУЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Трактори серії 6В мають до п'яти селективно-контрольних клапанів (SCV) з додатковою системою Power Beyond і комплектами для забезпечення зворотного тиску гідравлічного мотора, а потужність задньої зчипки становить до 5 500 кг: більше ніж достатньо для будь-якого знаряддя цього класу.

МОДЕЛЬ	НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА У К. С. (97/68ЕС)	МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА У К. С. (97/68ЕС)	ТИП ДВИГУНА	ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ
6095B Standard	95	96	PTM	12x4 TSS DC 30k
6110B Standard	110	114	PTE	12x4 TSS DC 30k
6135B Standard	135	139	PTE	12x4 TSS WC 30k
6095B Premium	95	96	PTM	24x12 PR Hi/Lo 30k
6110B Premium	110	114	PTE	24x12 PR Hi/Lo 40k
6135B Premium	135	139	PTE	24x12 PR Hi/Lo 40k

## 1 | ДЕКІЛЬКА ВАРІАНТІВ ТРАНСМІСІЇ

Трансмисії 30k та 40k з високоякісним синхронізованим перемиканням передачі під час переміщення забезпечують плавний рух та їзду.

## 2 | ПЕРЕМІКАННЯ ПІД НАВАНТАЖЕННЯМ

Наявність підвищеної та пониженої передачі, між якими можна перемикатися під навантаженням, збільшує продуктивність до 15 % при виконанні важких тягових робіт (наприклад, під час плужної обробки) завдяки перемиканню без втрати тяги.

## 3 | ДОВГОВІЧНЕ МОКРЕ ЗЧЕПЛЕННЯ

Мокре зчеплення, яке не потребує технічного обслуговування, забезпечує ефективність й максимальний час роботи впродовж терміну служби трактора.

## 4 | ЕФЕКТИВНІСТЬ POWER REVERSER

Трансмисія PowerReverser з відомими саморегульованим зчепленням PermaClutch для максимальної надійності навіть у важких умовах експлуатації фронтального навантажувача.

## 5 | ФРОНТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ

Завдяки скороченій колісній базі, малому радіусу розвороту, міцним шасі та PowerReverser трактор серії 6B ідеально підходить для роботи з фронтальним навантажувачем. Фронтальні навантажувачі 562 і 563 чудово підходять та забезпечують стабільність трактора.

## 6 | ПОТУЖНІ ТА НАДІЙНІ ДВИГУНИ

Двигуни PowerTech E або PowerTech M компанії John Deere забезпечують стабільну подачу енергії та надійність навіть у дуже складних умовах.

## 7 | ПРЕМІУМ КОМФОРТ

Кондиціонер та сидіння класу преміум для чудового комфорту під час довгих робочих днів. Доступ у простору кабіну з обох боків для забезпечення високої експлуатаційної гнучкості та неперевершеної оглядовості.

## 8 | ПРОСТОТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Електрогідравлічний перемикач ВВП дозволяє легким дотиком керувати вмиканням і вимиканням.

## 9 | РОБОТА В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

Сепаратор води для важких умов експлуатації забезпечує надійність роботи двигуна й подовжує термін служби основних компонентів двигуна.

## 10 | ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО

Приймачі StarFire 6000 покращують діапазон сигналів і стабільність сигналів навіть у складних умовах. Безкоштовний сигнал SF1 забезпечує точність +/- 15 см, а абсолютно новий сигнал SF3 має сезонну повторюваність з точністю +/- 3 см.



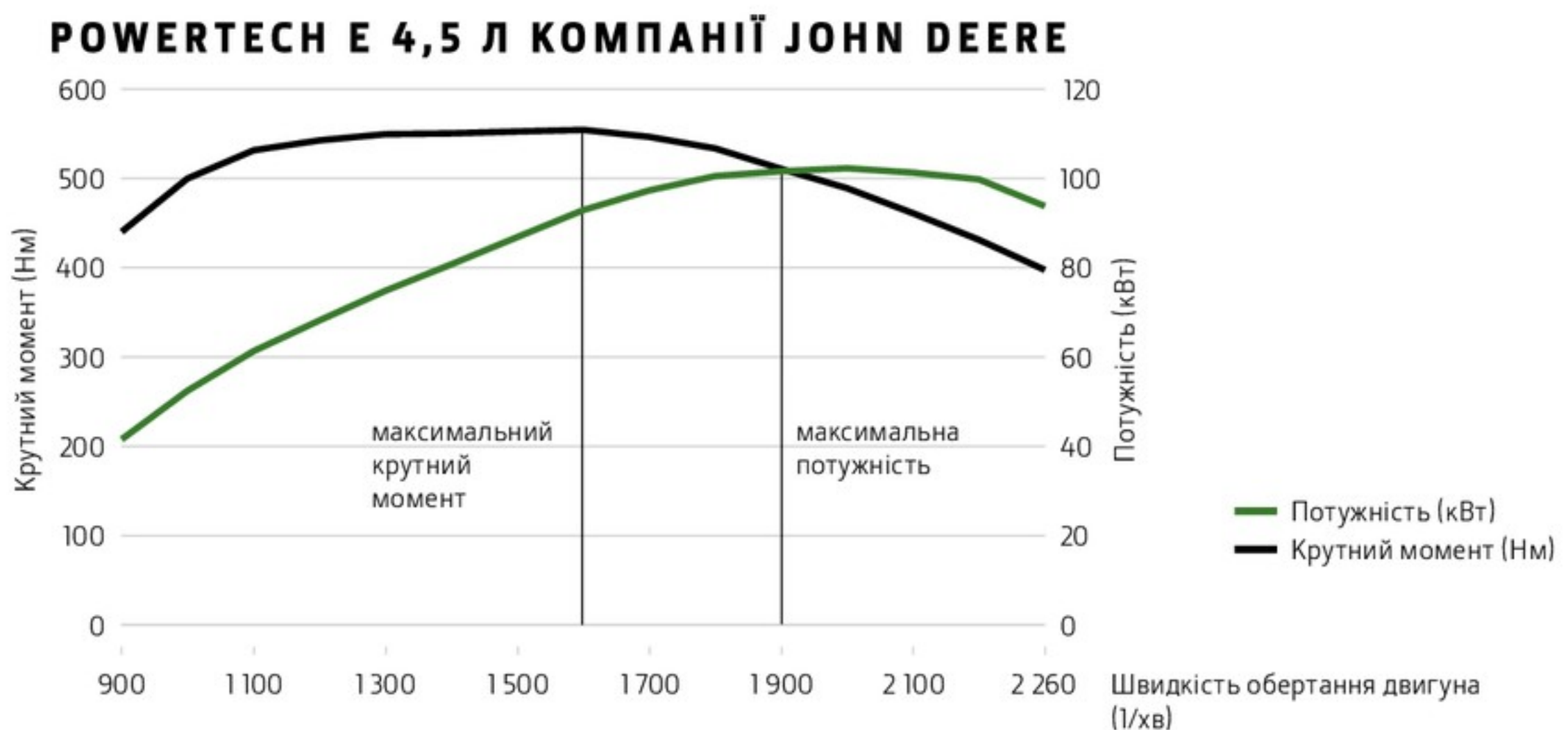
# ВИСОКА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ЧУДОВА ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ПАЛИВА

Трактори John Deere серії 6В забезпечують високу продуктивність завдяки ефективним, надійним і потужним двигунам.

Надійні в експлуатації двигуни PowerTech об'ємом 4,5 літра чудово працюють навіть у найважчих умовах. Завдяки збільшенню моменту зтягування на 29 % трактор може легко тягнути найтяжчі вантажі, навіть по горбистій місцевості. Ви будете у захваті від системи CommonRail з впорскуванням палива під високим тиском на чотирьох циліндровому двигуні (100 к. с. та 135 к. с.) і при цьому низьким споживанням дизелю. Трактори серії 6В потужністю 95 к. с. використовують відомі паливні насоси високого тиску.

## ЧИСТА ПОТУЖНІСТЬ

Двигуни 6В забезпечують бездоганну потужність. 95 % крутного моменту двигуна досягається при 1100 об/хв, а максимальна швидкість обертання становить 1900 об/хв.



## ВИРОБНИЧА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Усі двигуни 6В оснащені турбокомпресором для збільшення ефективності й забезпечення чудової вихідної потужності.



## БЕЗДОГАННА ПІДТРИМКА

Ми маємо значний досвід у високоякісному технічному обслуговуванні 4,5-літрових двигунів PowerTech, щоб Ви могли отримати справжню потужність John Deere.



## ПАЛИВНА СИСТЕМА ВИСОКОГО ТИСКУ

Перевага за рахунок низького споживання палива і дуже швидкого часу відгуку двигуна при зміні навантаження завдяки паливній системі високого тиску.



# ТРАНСМІСІЯ КЛАСУ ПРЕМІУМ — ДОВЕРШЕНА ТЕХНОЛОГІЯ

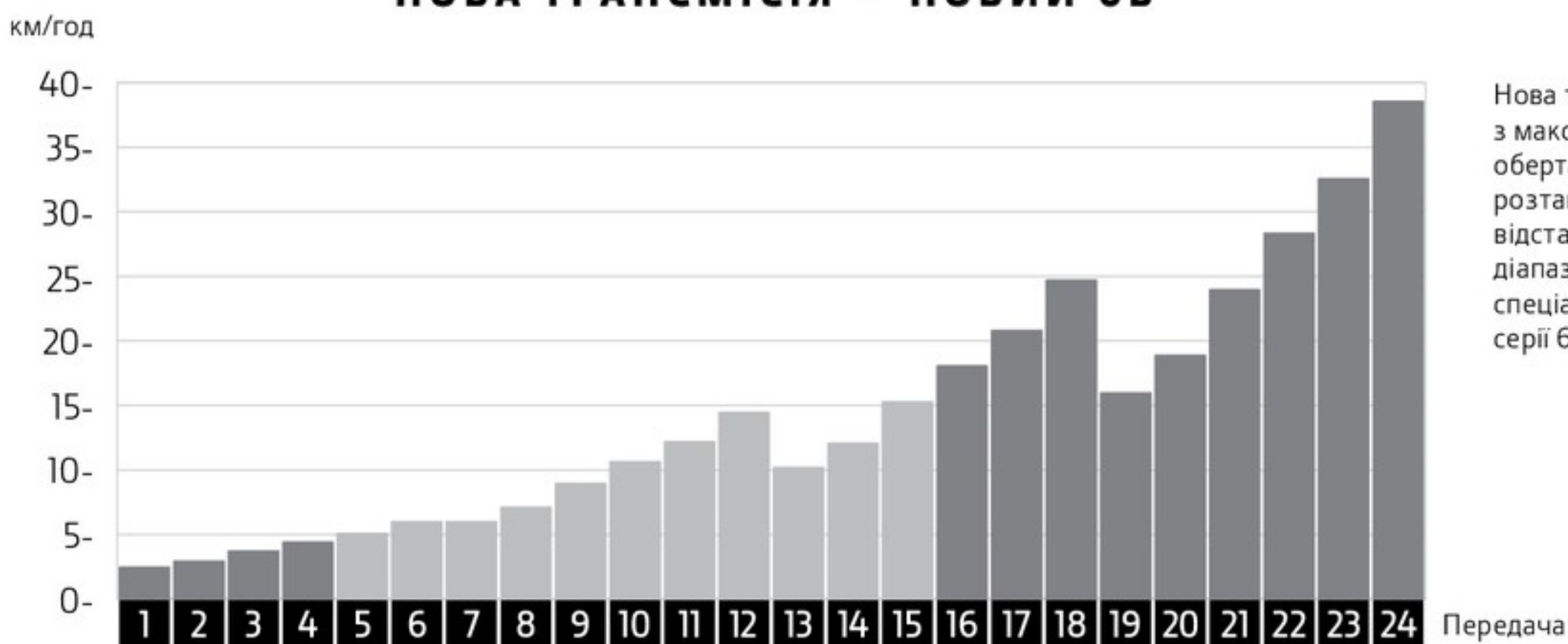
Чотири варіанти редуктора (12x4 передач при 30 км/год або 24x12 передач при 30 або 40 км/год) серії 6В пропонують справжню гнучкість при виборі потрібної трансмісії, що відповідає конкретним вимогам. Завдяки високоякісній синхронізації передач зміна передач здійснюється так само легко та інтуїтивно, як у автомобілі.



## ДОВГОВІЧНЕ МОКРЕ ЗЧЕПЛЕННЯ

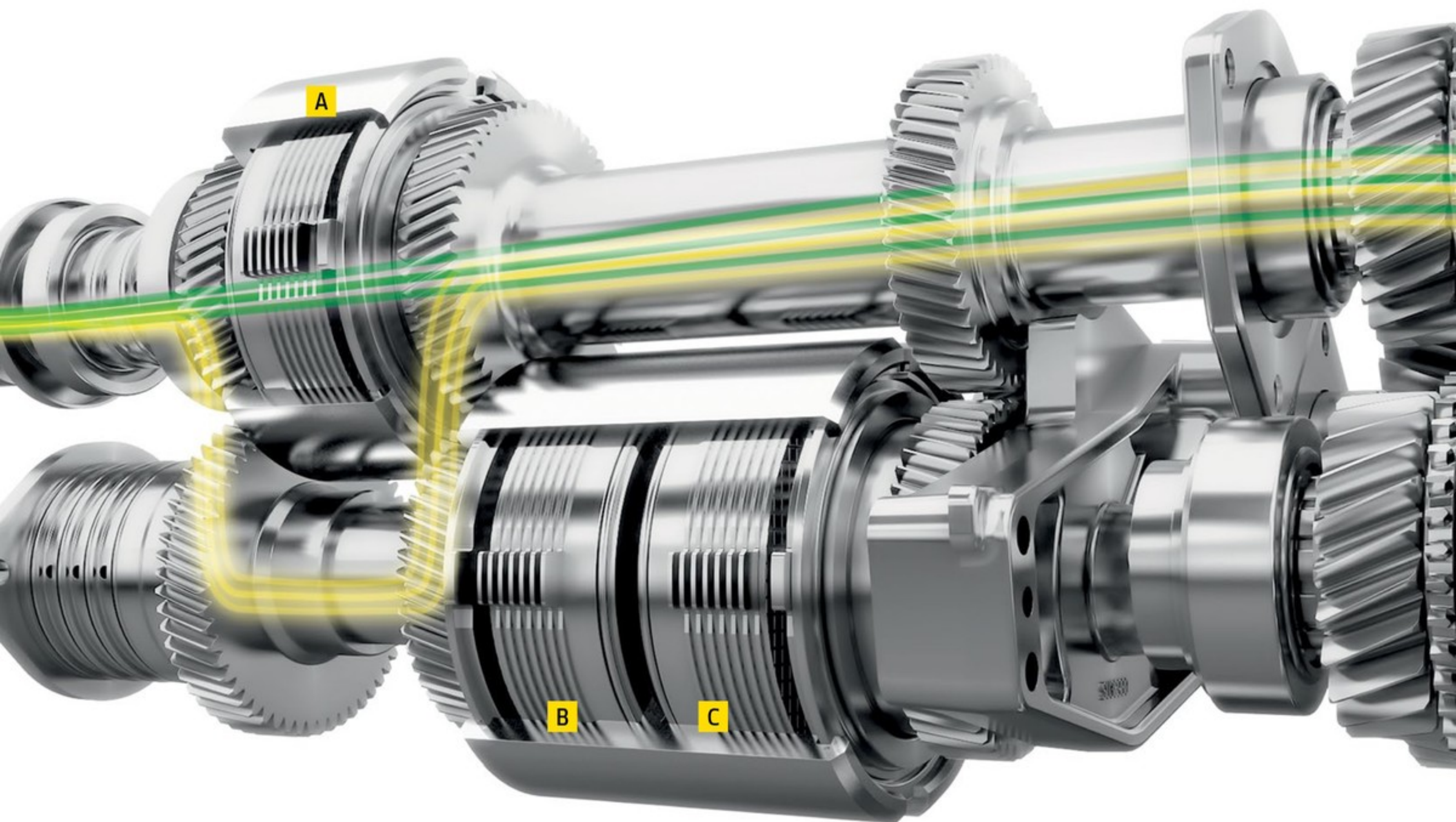
Трансмісія PowrReverser з відомими саморегульованим зчепленням PermaClutch для максимальної надійності навіть при високому навантаженні.

## НОВА ТРАНСМІСІЯ — НОВИЙ 6В



Нова трансмісія PowrReverser з максимальною швидкістю обертання 40к та 11 передачами, розташованими на ідеальній відстані, у основному робочому діапазоні (від 5 до 15 км/год) спеціально розроблена для серії 6В.





- A | Муфта вищої передачі
- B | Муфта нижчої передачі
- C | Муфта PowerReverser

## ЕФЕКТИВНІСТЬ POWER REVERSER

Завдяки наявності нової трансмісії PowerReverser тепер стало легше, зручніше та швидше змінювати напрямок руху для забезпечення максимальної робочої продуктивності.



# У ПОЛІ. НА ДОРОЗІ. З 6В ВИ ПОПЕРЕДУ

Два електрогідравлічних редуктора дозволяють перемикатися між підвищеною та пониженою передачею під навантаженням для збільшення тягової потужності навіть у екстремальних умовах. Комбінація швидкого, неперевершено плавного перемикання з ефективністю використання палива є перевагою механічної трансмісії.

## НА ДОРОЗІ

На дорозі 6 В дозволяє Вам бути попереду завдяки швидкому набору швидкості та можливості перемикання передач під час руху.



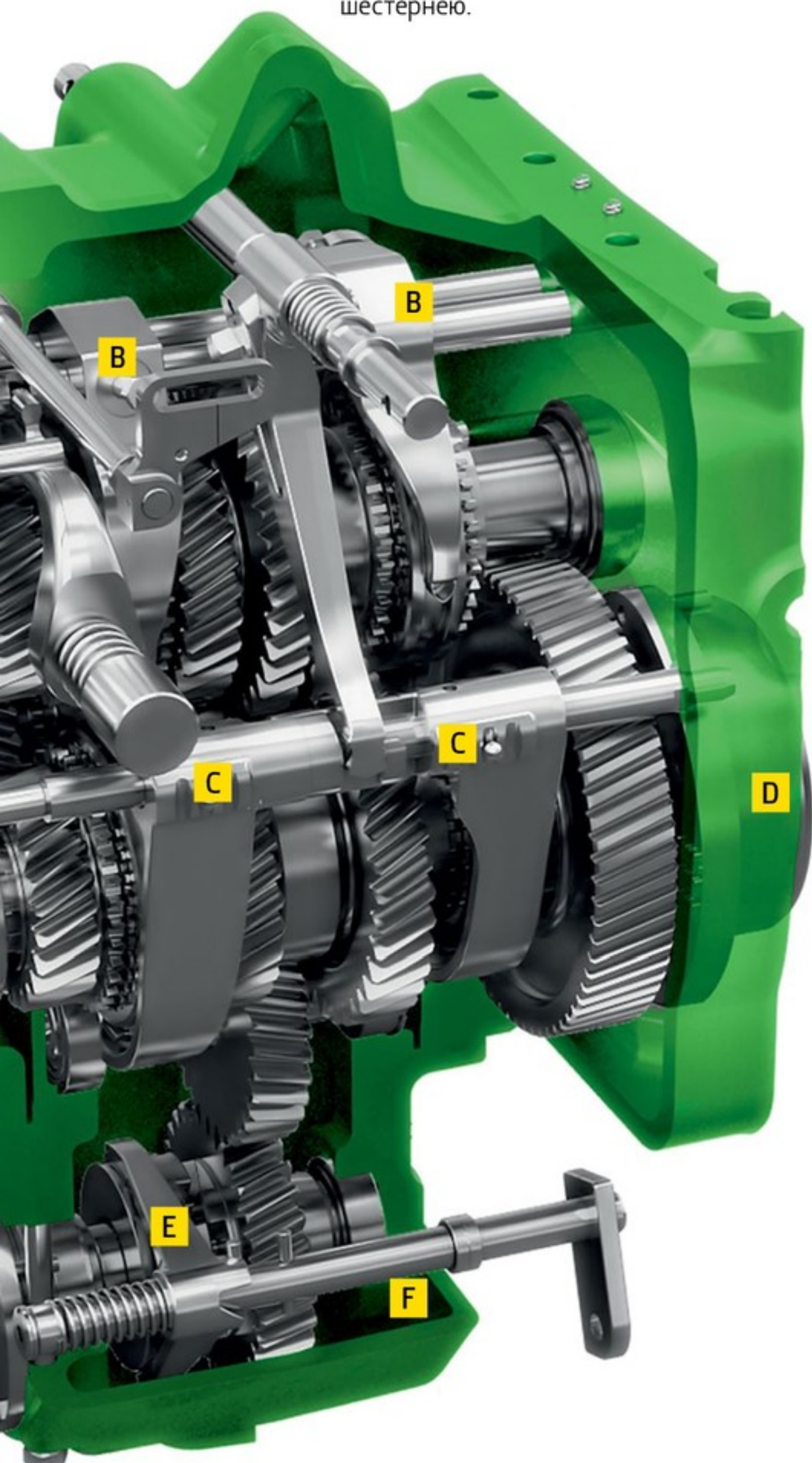
## ПЕРЕМИКАННЯ ПІД НАВАНТАЖЕННЯМ

Наявність підвищеної та пониженої передачі, між якими можна перемикатися під навантаженням, дозволяє збільшити продуктивність до 15 % та покращити ефективність використання палива до 13 % при виконанні важких тягових робіт завдяки перемиканню без втрати тяги.



## КОСОЗУБА ШЕСТЕРНЯ

Забезпечує постійну передачу зусилля та крутного моменту, менше впливаючи на шестерні у порівнянні з прямозубою шестернею.



## У ПОЛІ

Трактори серії 6 В надають Вам перевагу у полі завдяки компактним шестерням для кожного застосування, що працюють на оптимальній швидкості та з оптимальною швидкістю обертання двигуна.

- A | Вхідний вал
- B | Вилка перемикачів передач
- C | Вилка зміщення діапазону
- D | Вихідний вал
- E | Муфта механічного привода передніх коліс (MFWD)
- F | Коробка механічного привода передніх коліс (MFWD)

## ІДЕАЛЬНІ ДІАПАЗОНИ ДЛЯ ВСІХ ПОТРЕБ

<b>A</b>	2,5 A1L	2,9 A1H	3,7 A2L	4,4 A2H	5,1 A3L	6,0 A3H	Подача, фронтальний навантажувач, роботи, пов'язані з картоплею									
<b>B</b>					6,0 B1L	7,1 B1H	8,9 B2L	10,6 B2H	12,2 B3L	14,5 B3H	Культивація, висівання, розпушування, пресування					
<b>C</b>								10,2 C1L	12,1 C1H	15,3 C2L	18,1 C2H	20,8 C3L	24,7 C3H	Роботи, пов'язані з рідкими розчинами та добривами, розпилювання, косіння		
<b>D</b>									15,9 D1L	18,9 D1H	24,0 D2L	28,3 D2H	32,5 D3L	38,5 D3H	40,2 D3Max	Транспорт

■ Швидкість (км/год)

■ Передача

# ОПТИМІЗОВАНА МОДИФІКАЦІЯ – НА РОБОТІ, ЯК ВДОМА

Сучасна кабіна 6В створює ще приємніші та ефективніші робочі умови. Завдяки новому PowrReverser з телескопічною рульовою колонкою, що нахиляється, потужній системі кондиціонування повітря та сидінню з пневмоподушкою Ви насолоджуєтеся кожною хвилиною на робочому місці.



## ЗРОЗУМІЛІСТЬ

Легкі у використанні прилади, включаючи елементи цифрового дисплея, що показують поточну швидкість ВВП, швидкість обертання коліс, кількість обертів двигуна на хвилину, кількість відпрацьованих годин та інші параметри.



## ШИКАРНЕ СИДІННЯ

Сидіння з механічною пневмоподушкою і можливістю регулювання м'якості підвіски та стійким до плям покриттям забезпечує комфорт під час руху та їзди навіть по пересіченій місцевості.

## РУЛЬОВА КОЛОНКА

Нова телескопічна рульова колонка, що нахилиється, з новим поворотником піднімає стандарти комфорту з тракторами серії 6В.



## ОПТИМАЛЬНИЙ КЛІМАТ

Усі трактори 6В оснащені системою кондиціонування повітря, що забезпечує приємні робочі умови.

## POWRREVERSER

Легка та комфортна робота з високою маневровістю для стабільної ефективності.

## ВІРТУАЛЬНІСТЬ У КАБІНІ

Додатковий 18-сантиметровий (7-дюймовий) дисплей GreenStar 2 1800 для легкої навігації та контролю за роботою.

## НАВІГАЦІЯ, ПЕРЕВІРЕНА У ПОЛІ

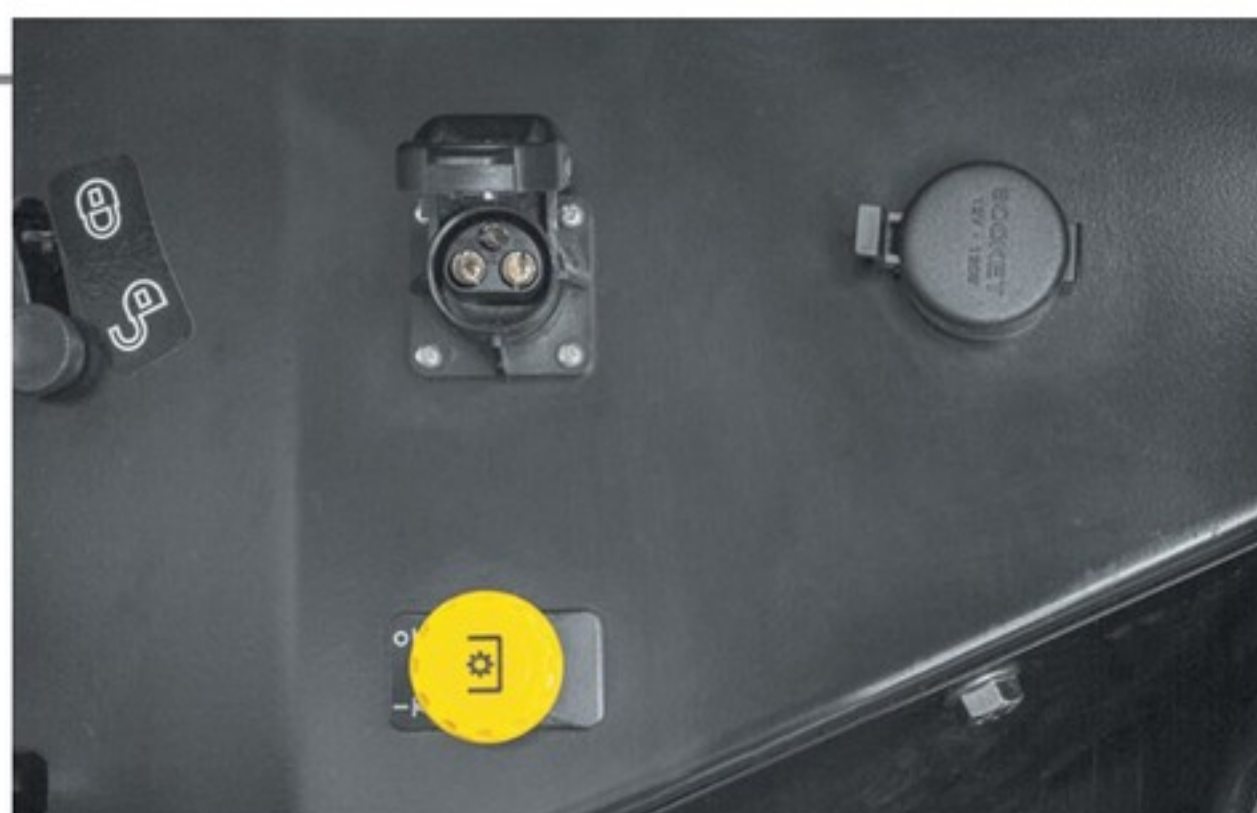
Додаткова система автоматичного керування Auto Track.

## ПРОСТОТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Електрогідравлічний перемикач ВВП дозволяє легким дотиком керувати вмиканням і вимиканням ВВП.

## МАКСИМАЛЬНА СУМІСНІСТЬ

Триполюсна штепсельна розетка дозволяє у будь-який час підключити дисплей Вашого знаряддя.



# НЕОБХІДНИЙ БАЛАНС І АБСОЛЮТНА ГНУЧКІСТЬ

Правильне розподілення ваги і легка стабілізація є важливими умовами для максимальної передачі потужності та ефективної роботи. Габаритні розміри 6В, конструкція шасі, колісна база та можливості стабілізації роблять цей трактор універсальним вибором для виконання будь-якої роботи.

## БАГАТО ЗАСТОСУВАНЬ — ОДИН ТРАКТОР

З одного боку, трактор 6В є компактним і легким, а з іншого боку, він є надзвичайно потужним і стабільним. Один трактор для багатьох застосувань.

## РОЗМІРИ КОЛІСНОЇ БАЗИ

Оберіть скорочену колісну базу для більшої маневровості або подовжену колісну базу — для більш потужної обробки землі. Трактор 6В надає чудову можливість знайти необхідний баланс.



## А | КОЛІСНА БАЗА

6095B	2 310 мм
6110B	2 560 мм
6135B	2 560 мм

## В | ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА

6095B	4 235 мм
6110B	4 415 мм
6135B	4 415 мм





### КОМПАКТНА МІЦНІСТЬ

Завдяки максимальному корисному навантаженню 3,5 тонни, трактор 6В надає гнучкі можливості стабілізації та використання знаряддя.



← C →

↑ D ↓

#### С | ЗАГАЛЬНА ШИРИНА

6095B	2 220 мм
6110B	2 220 мм
6135B	2 220 мм

#### Д | ЗАГАЛЬНА ВИСОТА

6095B	2 730 мм
6110B	2 830 мм
6135B	2 830 мм

# ПОТУЖНІ ПАРТНЕРИ

Завжди ідеальне поєднання: трактор, навантажувач і знаряддя призначені та створені один для одного. Використовуйте трактор 6В разом з фронтальними навантажувачами 562 або 563 і відчуйте, що таке ефективна простота у використанні, яку може забезпечити виключно наша повністю інтегрована конструкція.

## ФРОНТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ

Фронтальні навантажувачі John Deere серії 562/563 ідеально підходять до Вашого трактора 6В. Вони мають міцну конструкцію і доповнюють якості та можливості трактора. Робоче навантаження рівномірно розподіляється по шасі та передній осі трактора, завдяки чому забезпечується загальна стабільність трактора.



## МЕХАНІЧНЕ САМОВІРІВНЮВАННЯ

Механічне поєднання на штанзі дозволяє фронтальному навантажувачу безпосередньо керувати положенням знаряддя, утримуючи його у рівному положенні під час усього циклу підйому.

Це забезпечує добрі вантажопідіймальні характеристики і швидку реакцію, а також попереджає скочування навантажувача при розкладенні у повну висоту. Кінематичні характеристики оптимізують початкові зусилля при видаленні силосу і внесенні добрив.







### **СЕЛЕКТИВНО-КОНТРОЛЬНИЙ КЛАПАН, РОЗМІЩЕНИЙ ВСЕРЕДИНІ**

Селективно-контрольний клапан, розміщений всередині безпосередньо під кабіною трактора, гарантує оптимальний контроль завдяки невеликій відстані до джойстика.



### **ДЖОЙСТИК**

Управління фронтальними навантажувачами 562 та 563 здійснюється за допомогою механічного важеля багатофункціонального управління і одного багатофункціонального джойстика. Це гарантує максимальний комфорт користувача і максимальну продуктивність.

Третя функція активується натисканням бокової кнопки на джойстику і переміщенням рукоятки для відкриття або закриття грейфера під час регулювання швидкості робочого обладнання для забезпечення оптимальної точності.

# ЗБІЛЬШТЕ МОЖЛИВОСТІ ВАШОГО ТРАКТОРА 6В

## AUTOTRAC

Навігаційні рішення компанії John Deere ще більше полегшують сільськогосподарські роботи, збільшуючи Вашу продуктивність на 14 відсотків і одночасно знижуючи перекриття: збереження грошей для нових інвестицій. Безконтактне керування надає більше можливостей для виконання першокласної роботи.



### НОВІЙ ПРИЙМАЧ STARFIRE 6000

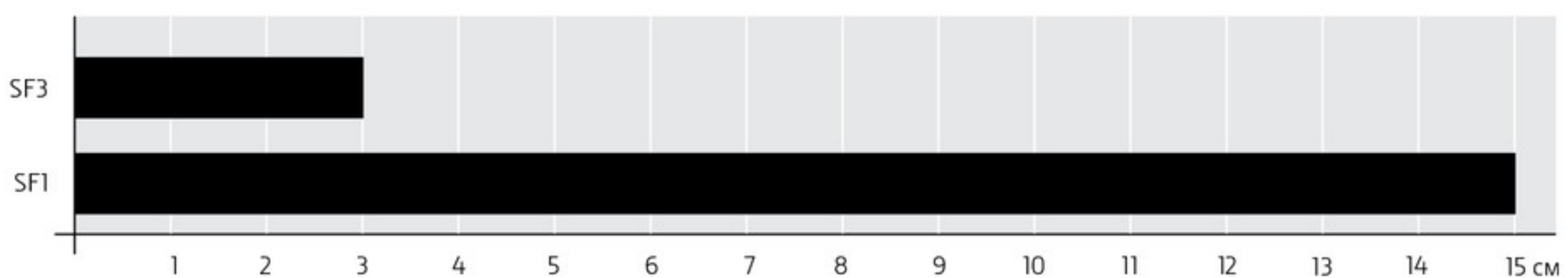
Унікальна точність, стабільність і повторюваність сигналів

#### SF3 З ТОЧНІСТЮ 3 СМ

прохідна точність і 9-місячна повторюваність в межах сезону.

#### SF1 З ТОЧНІСТЮ 15 СМ

покрощена прохідна точність, безкоштовність.





## ДИСПЛЕЙ АТУ ТА 1800

Проста в експлуатації навігаційна система початкового рівня з майстром налаштування. Колесо прокрутки служить для зручності навігації, а десять буквених кнопок забезпечують швидке управління одним натисканням. Основні можливості документування включають виведення даних у форматі PDF з підсумковою інформацією про завдання, а для передачі даних є порт USB.



## СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ

- Сенсорний екран з діагоналлю 18 см
- Система паралельного водіння
- Управління робочим обладнанням ISOBUS
- Документація John Deere

## ОСНОВА

- Майстер налаштування

## ДОСТУПНІ РОЗШИРЕННЯ

- Система AutoTrac
- PivotPro
- Система управління секціями для обладнання JD та контролер витрати Greenstar

Новий змінний замок дозволяє оператору зафіксувати приймач StarFire 6000 і попередити викрадення.



# ЛЕГКЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ

Трактори 6В надзвичайно прості в обслуговуванні, завдяки чому максимально збільшується робочий час. Періодичність технічного обслуговування у 500 годин збільшує період роботи і, відповідно, кількість робочих годин. Широко використовуються матеріали з високими експлуатаційними характеристиками і нові технології, деякі компоненти навіть герметизовані на весь термін служби.

## МЕХАНІЧНА ДОСКОНАЛІСТЬ

Ви можете самостійно здійснювати навіть ще складніші роботи з технічного обслуговування.



## РЕШІТКА РАДІАТОРА, ЯКУ ЛЕГКО ЧИСТИТИ

Решітка радіатора знімається для легкого очищення.



## ЛЕГКИЙ ДОСТУП

До всіх точок технічного обслуговування з боку двигуна можна дуже легко дістатися.





Трактор 6В потребує надзвичайно простого щоденного технічного обслуговування. До всіх точок обслуговування легко дістатися, перевірка здійснюється швидко, і у Вас з'являється більше часу для роботи в полі або на дорозі.

### **POWERGARD PROTECTION**

Базовий рівень захисту у незвичайних випадках, які можуть призвести до коштовного ремонту, а також захист компонентів головного приводу.

### **POWERGARD PROTECTION PLUS**

Неперевершений захист — надійна система, яка захищає усі компоненти, що входять до PowerGard Protection, плюс електросистема, система охолодження, гідравлічна система і багато іншого.



# ОПТИМІЗАЦІЯ ПРОДУКТИВНОСТІ ТА ЗБІЛЬШЕННЯ ЦІННОСТІ

Можливості тракторів 6В майже необмежені. Широкий асортимент додаткового обладнання робить Ваш трактор справді універсальним.

## ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ РІЗНИХ ПРОСАПНИХ КУЛЬТУР

Подовження маточини задньої та передньої осі дозволяють виставити ширину колії більше ніж 2 100 мм.



← A →  
750 мм

← B →  
1 500 мм



← A →  
450 / 900 мм

← B →  
1 800 мм



← A →  
700 мм

← B →  
2 100 мм

**A | МІЖРЯДКОВА  
ВІДСТАНЬ**

**B | ВИМОГИ ДО КОЛІЇ**





## ЩЕ БІЛЬША ЦІННІСТЬ

Ви можете збільшити цінність та універсальність Вашої машини за допомогою переднього ВВП і задньої зчіпки, які виготовляються компанією Laforge виключно для тракторів 6В.



## ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ ПРОСАПНИХ КУЛЬТУР

Трактори 6В підходять для будь-яких просапних культур завдяки 12 ободам, положенням колісних дисків і комплектам прокладок.

## ПОКРАЩЕНА СУМІСНІСТЬ

Додатковий задній ВВП (ВВП з 8 канавками для 95 к. с.) робить трактори 6В ще більш універсальними і покращує сумісність.





## **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДЛЯ ВСІХ ЗАСТОСУВАНЬ**

Швидке транспортування з повністю навантаженими самоскидами, використання у лісогосподарствах або для розчищення у зимовий період: трактори John Deere серії 6B легко виконають будь-яку роботу.





### БЕЗПЕКА ПЕРШ ЗА ВСЕ

Трактори 6В вільно рухаються навіть по схилах завдяки механічним дисковим гальмам мокрого типу з вісьмома фрикційними поверхнями й великою ефективною гальмівною площею. Крім того, додатково постачаються пневматичні гальма Tietjen GmbH.

### ВСЕ ПІД КОНТРОЛЕМ

Трактори 6В забезпечують кругову оглядовість для кращого контролю знаряддя за допомогою зовнішніх дзеркал, площа яких зараз збільшена на 40 %.



# ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА, ЗЧІПКА І ПРОДУКТИВНІСТЬ ВВП

Неймовірна універсальність завдяки значній вантажопідіймальності, широкому асортименту ВВП і безперервному гідравлічному потоку.



**МІЦНА КОНСТРУКЦІЯ – ЖОДНЕ ЗНАРЯДДЯ, ЩО НАЛЕЖИТЬ ДО ЙОГО КЛАСУ, НЕ Є ЗАНАДТО ВЕЛИКИМ**

## 1 | МІЦНИЙ ЗАХВАТ

Максимальна вантажопідіймальність зчипки категорії II становить до 5 500 кг.

## 2 | ОПТИМІЗОВАНА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Витрата гідравлічного потоку становить до 60 л/год, ємність мастильної системи – 15 літрів.



## 3 | ГОТОВИЙ ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ЗНАРЯДДЯ

До трьох пар задніх селективно-контрольних клапанів і два селективно-контрольних клапана у середній частині. Крім того, передбачена система Power Beyond, комплект для забезпечення зворотного тиску гідравлічного мотора і система спустошення бака для використання орбітальних гідромоторів і приєднання зворотних мастильних магістралей.





#### 4 | ГНУЧКІСТЬ ВВП

Для тракторів 6В передбачено декілька варіантів ВВП:

Швидкість: 540/1000

Кількість канавок: 6/8/21

#### 5 | БЕЗПЕЧНЕ ПРИЄДНАННЯ РОБОЧОГО ОБЛАДНАННЯ

Стабілізовані балки забезпечують безпечне і легке приєднання робочого обладнання.

#### 6 | ПОТУЖНИЙ ТЯГАЧ

Статичне вертикальне навантаження на тягач 6В категорії II, яке він може безпечно тягнути по дорозі або у полі, становить 1940 кг.

#### 7 | МІЦНА ЗЧІПКА З РЕГУЛЮВАННЯМ ПО ВИСОТІ

Механічна автоматична зчіпка з 38-міліметровим пальцем зі сферичною головкою і можливістю регулювання по висоті може використовуватися з будь-яким знаряддям.



# НАЙВИЩА ЯКІСТЬ СПРАВЖНЯ ПОТУЖНІСТЬ ПЕРШОКЛАСНА НАДІЙНІСТЬ

Компанія John Deere є єдиним виробником сільськогосподарського обладнання, який розробляє, випробує та виробляє свої власні двигуни, трансмісії та інші основні компоненти тракторів. Чому? Тому що ми розуміємо, що для наших клієнтів краще, коли все "зроблено в одному місці".

Ми пропонуємо два варіанти двигунів для тракторів серії 6В. Обидва двигуна забезпечують чудову продуктивність, крутний момент і час реакції — ідеально підходять для швидких змін ваги у полі та на дорозі.

Ми пропонуємо чотири типи трансмісії для тракторів серії 6В. Усі вони забезпечують ефективну обробку землі для збільшення Вашої щоденної продуктивності.



## СЕПАРАТОР ВОДИ ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Немає потреби хвилюватися про якість палива: двигуни тракторів 6В оснащені додатковим сепаратором води для важких умов експлуатації.





## ЛЕГКИЙ СТАРТ, ЛЕГКИЙ РУХ

А що ж робити взимку, коли температура падає значно нижче нуля? Трактори 6В залишаються такими ж надійними, як і влітку, завдяки системі холодного запуску з нагрівачем двигуна і нагрівачем вхідного повітря (лише 6110В та 6135В).



**7 +**

тисяч двигунів PowerTech E для тракторів серії 6В, що відповідають вимогам клієнтів, було вироблено і доставлено на етапі II.

**15 +**

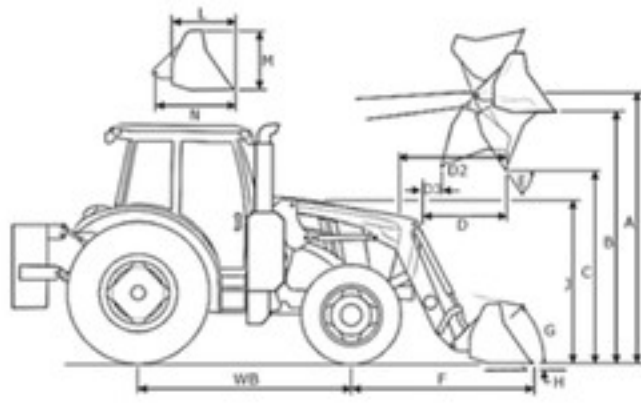
тисяч нових трансмісій було вироблено для тракторів серії 6В, і вони успішно служать нашим клієнтам у всьому світі.



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	6095B STANDARD	6095B PREMIUM	6110B STANDARD	6110B PREMIUM	6135B STANDARD	6135B PREMIUM
<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА</b>						
Номинальна потужність двигуна (за нормами 97/68 EC), к.с. (кВт)	95 (70)		110 (81)		135 (99)	
Максимальна потужність двигуна при номінальній швидкості обертання (об/хв) (за нормами 97/68 EC), к.с. (кВт)	96 (71)		114 (84)		139 (103)	
Номинальна потужність двигуна (ECE-R24), к.с. (кВт)	90 (66)		103 (76)		125 (92)	
Максимальна потужність двигуна при 1900 об/хв (ECE-R24), к.с. (кВт)	92 (68)		108 (79)		130 (96)	
Діапазон постійної потужності (об/хв)	2000-2200				1800-2200	
Зріст крутного моменту ВВП, %	24				35	
Зріст потужності ВВП, %	1,5				5	
Максимальний крутний момент двигуна при 1600 об/хв (Нм)	370		452		555	
Номинальна швидкість, об/хв			2200			
Виробник	John Deere Power Systems, двигун PowerTech M		John Deere Power Systems, двигун PowerTech E			
Тип	Дизельний, рядний, 4-циліндровий, мокра гільза циліндра з 2 верхніми клапанами					
Система забору повітря	Турбокомпресор з постійною геометрією з повітряним послідовним охолодженням					
Повітряний фільтр двигуна	Послідовно встановлена система охолодження з нерегульованим вентилятором					
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	4 / 4,5					
Діаметр циліндра та рух поршня, мм	106,5 x 127					
Змащування	Під повним тиском, фільтрація всього потоку рідини з перепуском					
Система впорскування палива та управління	Механічний ротаційний насос		Електронне управління, система CommonRail з тиском впорскування до 2000 бар			
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором для важких умов експлуатації та індикатором обслуговування					
<b>ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ</b>						
<b>СИНХРОНІЗОВАНА ТРАНСМІСІЯ З ПЕРЕМИКАННЯМ ПІД НАВАНТАЖЕННЯМ</b>						
12 передач переднього ходу / 4 передачі заднього ходу, синхронізовані передачі + діапазони C і D (мін/макс швидкість при номінальній швидкості обертання (об/хв), з муфтою)	2,7-27,3 км/год, сухе зчеплення	H/3	2,8-36,3 км/год, сухе зчеплення	H/3	2,9-38,7 км/год, сухе зчеплення	H/3
<b>ТРАНСМІСІЯ POWRREVERSER (СИНХРОНІЗОВАНІ ПЕРЕДАЧІ + ДІАПАЗОНИ C І D)</b>						
24 передачі переднього ходу / 12 передач заднього ходу, підвищена і понижена передача, механізм реверса (мін/макс швидкість при номінальній швидкості обертання (об/хв), з муфтою)	H/3	2,3-27,3 км/год, мокре зчеплення	H/3	2,3-36,3 км/год, мокре зчеплення	H/3	2,5-38,7 км/год, мокре зчеплення
<b>ОСІ</b>						
<b>ЗАДНІ ОСІ</b>						
Тип осі	Фланцева вісь					
Стандартне налаштування колії на заводі, мм	1713				1710	
Дозволене налаштування колії (без розпірної колісної проставки), мм	1713 / 1813 / 1913 / 2013				1710/1820/1910/2020	
Розпірна колісна проставка, постачається як додаткове обладнання, мм	Відстань з кожного боку: 30 / 44 / III					
<b>ПЕРЕДНІ ОСІ</b>						
Стандартне налаштування колії на заводі, мм	1625		1729		1740	
Дозволене налаштування колії (без розпірної колісної проставки), мм	1625/1729/1759/1791/1821/1933/1963/1995/2025				1740/1770/1802/1832/1944/1974/2006/2036	
Розпірна колісна проставка, постачається як додаткове обладнання, мм	Відстань з кожного боку: 60					
<b>МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА</b>						
Механізм блокування диференціала — задня вісь з заднім дисковим гальмом, що охолоджується рідиною	Повне блокування, механічно в кабіні					
Механізм блокування диференціала — передня вісь	H/3					
<b>ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА</b>						
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	90 ампер / 12 вольт					
Загальний струм холодного пуску	960А струму холодної прокрутки					
<b>КЕРМОВЕ КЕРУВАННЯ</b>						
Тип	Гідростатичне кермове керування					
Рульова колонка	Нерегульована	Телескопічна з можливістю нахилу	Нерегульована	Телескопічна з можливістю нахилу	Нерегульована	Телескопічна з можливістю нахилу
<b>ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА</b>						
Тип	Система з відкритим центром, з постійним потоком					
Основний насос, (робочий об'єм), см <sup>3</sup>	25,5	28,4	30,8	28,4	30,8	28,4
Максимальний тиск	200 бар					
Задні селективно-контрольні клапани, кількість пар муфт	2	3	2	3	2	3
Управління селективно-контрольними клапанами	Механічне управління за допомогою важелів селективно-контрольних клапанів справа від сидіння оператора					
Номинальна витрата, л/хв	50			60		
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	50			60		
Передній селективно-контрольний клапан	1 додаткова пара селективно-контрольних клапанів з передньою зчіпкою Laforge, замовляється напряму у LAFORGE					
Гідравлічна система Power Beyond, система спустошення бака і безнапірні зворотні муфти	50					
Отриманий об'єм мастила, л	15 л					
Наявна витрата через передній селективно-контрольний клапан, л/хв	Постачається як додаткове обладнання для подвійних і потрійних селективно-контрольних клапанів					
Гідравлічний клапан, що встановлюється всередині	Додаткове обладнання, з 2 незалежними функціями для комплексної роботи підвісного знаряддя або фронтального навантажування					
<b>ЗАДНЯ ЗЧІПКА</b>						
Тип	Нижня тяга; контроль навантаження і глибини					
Категорія і система зчеплення	Категорія II, кульові кінці					
Вантажопідіймальність у всьому діапазоні підйому, з кульовими кінцями (610 мм позаду муфт, OESCP)	2500 кг				3300 кг	
Вантажопідіймальність у всьому діапазоні підйому, з кульовими кінцями (позаду муфт, OESCP)	2700 кг				3670 кг	
Максимальна вантажопідіймальність, з кульовими кінцями	4100 кг				5400 кг	
Стабілізація нижньої тяги	Стабілізатори Deluxe Sway					
Центральна тяга	Механічна центральна тяга, кат. II					
<b>ТЯГА ТА ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ</b>						
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. II з штифом 31 мм					
Максимальне вертикальне навантаження на поворотний тягово-зчіпний пристрій в короткому положенні, кг	1900					
Автоматична зчіпка, механічна	Кат. II з штифом 31 мм — постачається як додаткове обладнання					
Максимальне вертикальне навантаження на автоматичну зчіпку, кг	2000					



	6095B STANDARD	6095B PREMIUM	6110B STANDARD	6110B PREMIUM	6135B STANDARD	6135B PREMIUM
<b>ПЕРЕДНЯ ЗЧІПКА, ДОДАТКОВО ЧЕРЕЗ LAFORGE</b>						
Тип	Передня зчіпка (менше / включає до себе передній селективно-контрольний клапан, ланцюгові гаки / захисний кронштейн капоту, електричні виводи)					
Категорія	Змішана: Кат. I/IIIN (кат. II відкриті гаки) з кат. III / II вільні кулі та кат. II центральна тяга					
Вантажопідіймальність, з гаковими кінцями, мм	720					
Максимальна вантажопідіймальність, кг	1900					
<b>ЗАДНІЙ ВВП</b>						
Тип	Активується вручну	Електрогідрравлічна активація	Активується вручну	Електрогідрравлічна активація	Активується вручну	Електрогідрравлічна активація
Тип муфти	Сухе зчеплення	Мокре зчеплення	Сухе зчеплення	Мокре зчеплення		
Тип ВВП, стандарт	Діаметр короткого валу 35 мм (1-3/8 дюйма) 6 шліців 540 об/хв / 35 мм (1-3/8 дюйма) 21 шліц 1000 об/хв, короткий вал зі зворотним ходом вручну					
ВВП 540 / 1000 об/хв (швидкість обертання двигуна (об/хв) при номінальній швидкості ВВП)	2200 / 2200					
Тип ВВП, постачається як додаткове обладнання	Діаметр короткого валу 38 мм (1-1/2 дюйма) 8 шліців 540 об/хв, короткий вал з перемиканням вручну				Н/З	
ВВП 540 (швидкість обертання двигуна (об/хв) при номінальній швидкості ВВП)	2200					
<b>ПЕРЕДНІЙ ВВП, ДОДАТКОВО ЧЕРЕЗ LAFORGE</b>						
Тип	Електрогідрравлічне управління, масляне охолодження, багатодискова конструкція з модульованою активацією, зворотній зв'язок за швидкістю за допомогою перемикача					
ВВП 1000 об/хв (швидкість обертання двигуна (об/хв) при номінальній швидкості ВВП)	2200					
Тип ВВП	Діаметр короткого валу 35 мм (1-3/8 дюйма) 6 шліців 540 об/хв / 35 мм (1-3/8 дюйма) 21 шліц 1000 об/хв					
Версії ВВП	Проти годинникової стрілки: 2074 / за годинниковою стрілкою: 2000					
<b>КАБІНА</b>						
Технічні характеристики	Конструкція системи захисту від перекидання (ROPS), двері з правого і лівого боку, 4 сходи, опалення/вентиляція/кондиціонування повітря <sup>1</sup>					
Кондиціонер і обігрівач	Стандартно для всіх версій					
Рівень шуму, який чує оператор, дБ(А)	88				89	
Площа засклення кабіни, м <sup>2</sup>			5,2			
Об'єм кабіни, м <sup>3</sup>			2,4			
Кругова оглядовість, кут огляду			316°			
<b>ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
Універсальна система AutoTrac	Опціонально, додаткове обладнання					
Дисплей	Опціонально, додаткове обладнання (7 дюймів або 10 дюймів)					
Пневматична гальмівна система причепа	Опціонально – 2-лінійні або 2+1-лінійні системи, включаючи клапан осушувача повітря Tietjen, пневматичну гальмівну систему, замовляється напряму у Tietjen GmbH					
Характеристики за ГОСТ (крім іншого)	Вимикач акумуляторної батареї, транспортне освітлення причепа, тримач вогнегасника, тримач аптечки, гачок для одягу, внутрішнє дзеркало заднього виду					
<b>МІСТКІСТЬ</b>						
Паливний бак, л	150				220	
Система охолодження, л			18			
Об'єм картерного мастила з фільтром, л			15			
Трансмісійно-гідрравлічна система, л			60			
Картер моста механічного приводу передніх коліс, л			5,5			
Колісна проставка механічного приводу передніх коліс, мм			1,1		0,8	
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА</b>						
Механічний привід передніх коліс колісної основи, мм	2310				2560	
<b>ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА, ММ</b>						
Включаючи задню зчіпку у горизонтальному положенні та передню противагу без баластного вантажу / з баластним вантажем	4235 / 4655				4415 / 4835	
<b>ЗАГАЛЬНА ВИСОТА</b>						
Відстань від осьової лінії задньої осі до верхньої частини кабіни, мм			1940			
Відстань від землі до освітлення причепа, включаючи відповідний розмір шин, мм	2730		2830		2830	
<b>ЗАГАЛЬНА ШИРИНА</b>						
Загальна ширина <sup>2</sup> , мм	2220		2220		2300	
Ширина від фланця до фланця, мм			1654			
<b>ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ</b>						
Просвіт передньої осі (центр механічного приводу передніх коліс, без переднього баласту), мм	350		480		480	
Просвіт тягово-зчіпного пристрою, мм	320		450		450	
<b>РАДІУС РОЗВОРОТУ</b>						
Вимірний з передніми захисними крилами, механічний привід передніх коліс вимк., мм	4000				5000	
Вимірний з передніми захисними крилами, механічний привід передніх коліс увімк., мм	4500				5500	
<b>СТАБІЛІЗАЦІЯ НА ЗАВОДІ</b>						
Передня противага, передні ящики х 50 кг кожний	У наявності є додаткове обладнання	6	У наявності є додаткове обладнання	12	У наявності є додаткове обладнання	12
Задня противага, вага для задніх коліс х 55 кг кожна		2		2		8
<b>ВАГА</b>						
Транспортувальна вага, кг <sup>2</sup>	4200	4640	4290	5050	4520	5590
Розподілення ваги на заводі з урахуванням конфігурацій варіантів, передня / задня частина у %	37 / 63	42 / 58	35 / 65	47 / 53	38 / 62	45 / 55
Середня корисна вантажопідіймальність, кг	2000	1560	2510	1750	3480	2410
Максимально допустима вага, кг	6200		6800		8000	
<b>РОЗМІРИ ШИН</b>						
Макс. розміри шин на передній осі (діаметр у см)	320/85R24 (117)				380/85R24 (128)	
Макс. розміри шин на задній осі (діаметр у см)	420/85R34 (160)				420/85R38 (170)	

<sup>1</sup> Загальна ширина при стандартному налаштуванні колії на лінії збірки, з урахуванням конфігурації варіанту (варіанти Premium вимірюються разом з вагою встановлених коліс відповідно до технічних умов)

<sup>2</sup> Транспортувальна вага з урахуванням конфігурації варіанту (варіанти Premium вимірюються разом з вагою встановлених коліс відповідно до технічних умов)

МОДЕЛЬ ТРАКТОРА	6095B	6110B / 6135B	6110B / 6135B
Фронтальний навантажувач, опціонально	Навантажувач серії 562 з механічним самовирівнюванням	Навантажувач серії 562 з механічним самовирівнюванням	Навантажувачі серії 562 і 563 з механічним самовирівнюванням
Функціональність джойстика	Знаряддя / багатифункціональне управління 2+1		
<b>ВАНТАЖОПІДІЙМАЛЬНІСТЬ</b>			
Виміряна у точці повороту (U), кг	995	1016	1364
Виміряна за 800 мм до точки повороту (V), кг	1017	1057	1420
Максимальна висота підйому (A), мм	3417		3438

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Як свідчать рейтинги, наші клієнти дуже задоволені своїми торговими партнерами компанії John Deere. Кваліфікована дилерська мережа забезпечує близькість до клієнта і швидке постачання, і наші ряди постійно поповнюються новими дилерами.



Нажаль, загальна інформація, малюнки, описи, ілюстрації та тексти, включаючи інформацію про фінансування, опції доступні не у всіх регіонах. Будь-ласка, зверніться до локального представника та дізнайтеся більше інформації. Компанія Джон Дір зберігає за собою право змінювати специфікації, дизайн та ціни, вказані в брошурі без попередження. Зелено-жовта кольорова гама, символ стрибаючого оленя і торговий знак John Deere є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії.