

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ПРАЦЮЙТЕ АВТОМАТИЗОВАНО.

НОВА СЕРІЯ 6R Є ЛІДЕРОМ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ АВТОМАТИЗАЦІЇ. МАШИНА ЦІЄЇ СЕРІЇ ВИРІЗНЯЮТЬСЯ УНІВЕРСАЛЬНІСТЮ, ВИСОКОЮ ПОТУЖНІСТЮ ТА МАКСИМАЛЬНИМ ТЯГОВИМ ЗУСИЛЛЯМ.





МАКСИМАЛЬНА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Повнорозмірна рама від John Deere створює міцний скелет, на якому будуються всі трактори серії 6R. Двигун та трансмісія встановлюються на віброізоляційні блоки всередині рами, тому вони зазнають менше навантажень і видають менше шуму під час роботи. Це чудова платформа для фронтальних навантажувачів та передніх навісок від John Deere.

ЗМІСТ

Вступ	2
Загальна інформація	4
Малі трактори 6R.....	8
Середні трактори 6R	10
Великі трактори 6R.....	12
Надвеликі трактори 6R	14
1-Click-Go-AutoSetup.....	16
Технології точного землеробства	18
Джойстик CommandPRO™	26
Кабіна	28
CommandARM™	30
Двигун	32
Трансмісії	34
Освітлення.....	38
Комфорт і стабільність.....	40
Навіска та зчіпки	42
Гідравлічна система та ВВП.....	44
Фронтальні навантажувачі	46
Обслуговування.....	48
Технічні характеристики	50



ПРАЦЮЙТЕ АВТОМАТИЗОВАНО.

Кожен із тракторів серії 6R було створено так, щоб він став вашою найбільш універсальною та потужною робочою одиницею та міг впоратися з будь-якими ґрунтами, умовами середовища й термінами проведення робіт.

НОВИЙ І ЩЕ РОЗУМНІШИЙ

Удосконалюючи найкраще, можна отримати неймовірні результати. Ми взяли за основу легендарне тягове зусилля, надійність і комфорт серії 6R, щоб поповнити її новими та розумнішими моделями.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Скорочення часу налаштування в полі на 50%: завдання, заплановані в Operations Center, автоматично з'являються на дисплеї 4-го покоління, коли машина опиняється на полі. А для підтвердження інформації перед початком робіт достатньо лише одного кліка.

7 | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІША ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Удосконалена інтелектуальна система управління потужності (IPM) для гідравлічної системи, дає приріст потужності на 40 к. с., та шість задніх селективно-контрольних клапанів (SCV), які забезпечують максимальну продуктивність завдяки гідравлічному потоку до 160 л/хв.

2 | НАЙКРАЩИЙ У ТРАНСПОРТУВАННІ

Наш 6R 250 продемонстрував неперевершені результати випробувань DLG PowerMix 2.0 під час транспортування, а сільськогосподарська палата Нижньої Саксонії (Німеччина) засвідчила виключну ефективність 6R 215 під час випробувань тракторів, проведених нею в 2020 році.*

8 | НЕПЕРЕВЕРШЕНА КАБІНА

Дуже простора (3,33 м³) й тиха (71 дБ(A)) кабіна з дисплеєм кутової стійки, виготовлена за всіма стандартами автомобільної промисловості.

3 | ЗАВЖДИ АКТУАЛЬНІ ДАНІ

JDLink™ забезпечує дистанційне обслуговування та підтримку оператора, а регулярне оновлення ПЗ бездротовим зв'язком гарантує найактуальніші дані.

9 | COMMANDPRO™

Ідеальна ергономічність, стратегія керування та можливість переналаштування.

* Випробування тракторів, проведені сільськогосподарською палатою Нижньої Саксонії (Німеччина)



УНІВЕРСАЛЬНИЙ ПІДХІД

Вирощуєте худобу або маєте птахоферму? Обробляєте ґрунт та сієте? Маєте змішане господарство або працюєте за контрактом? Один з тракторів серії 6R чекає саме на вас.

4 | НИЗЬКІ ВИТРАТИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Низьке споживання палива, низькі витрати на ремонт та обслуговування, а також висока ціна під час перепродажу. Найкращий показник співвідношення ціни та якості.

5 | ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Двигуни John Deere об'ємом 4,5 л або 6,8 л максимальною потужністю до 300 к. с. забезпечують фантастичну потужність і зменшення експлуатаційних витрат.

6 | ТРАНСМІСІЇ

Надзручна трансмісія CommandQuad™, дуже ефективна й потужна трансмісія DirectDrive, практична безступінчаста трансмісія AutoPowr™.

10 | КОМФОРТ

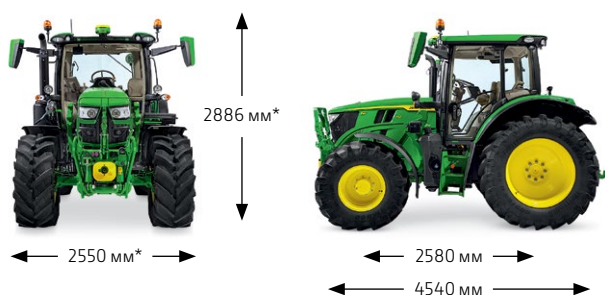
Злагоджена робота підвіски переднього мосту TLS™ Plus і підвіски кабіни HCS Plus залишають найкращі враження від плавності ходу та управління трактором.

11 | МОСТИ ТА ШИНИ

Великі задні шини для максимальної тяги. TLS™ Plus і рульове управління з перемінним передавальним числом на передньому мості забезпечують неперевершений комфорт.



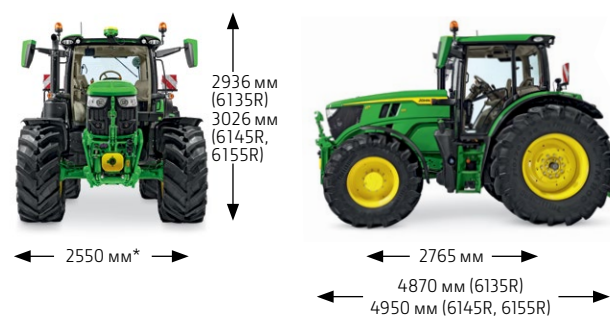
МАЛІ ТРАКТОРИ: КОМПАКТНІСТЬ, МАНЕВРЕНІСТЬ ТА ПОТУЖНІСТЬ



* З передніми шинами 540/65R24 та задніми шинами 600/65R38

6100 КГ

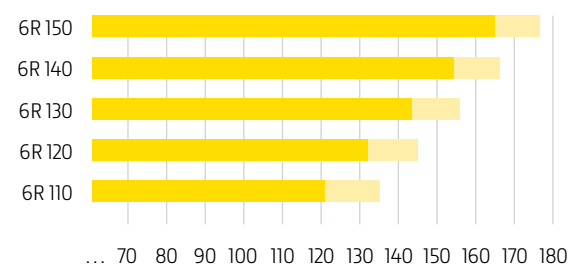
СЕРЕДНІ ТРАКТОРИ: МАКСИМАЛЬНА УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ І ПРОДУКТИВНІСТЬ



* З передніми шинами 540/65R28 та задніми шинами 600/65R38

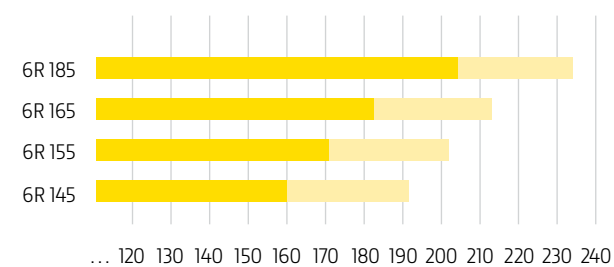
7000 КГ

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА



■ Макс. потужність (ECE-R120), к. с.
■ Макс потужність із IPM (ECE-R120), к. с.

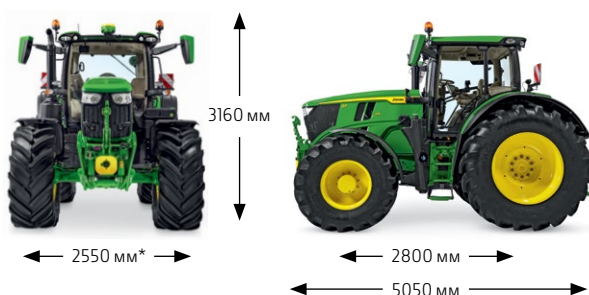
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА



■ Макс. потужність (ECE-R120), к. с.
■ Макс потужність із IPM (ECE-R120), к. с.



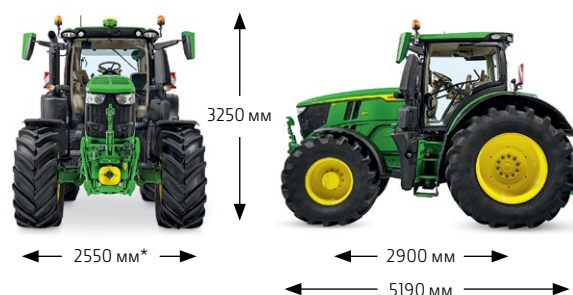
ВЕЛИКІ ТРАКТОРИ: ЗАПАС ПОТУЖНОСТІ НА ВСІ ВИПАДКИ



* З передніми шинами 600/70R30 та задніми шинами 800/70R38

8400 КГ

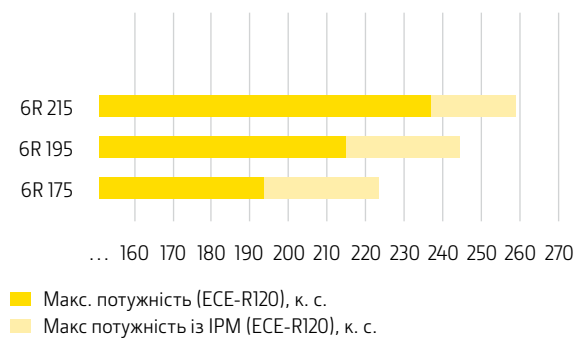
НАДВЕЛИКІ ТРАКТОРИ: НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПОТУЖНІСТЬ



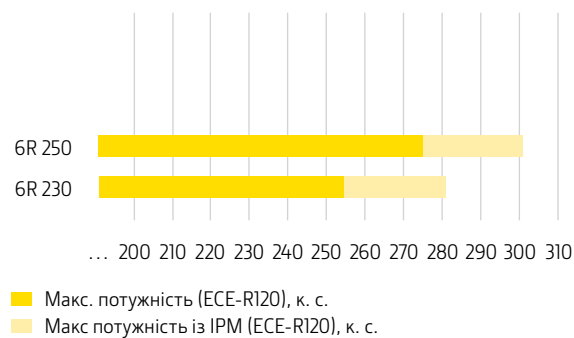
* З передніми шинами 600/70R30 та задніми шинами 800/70R38

9300 КГ

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА



ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА



МАЛІ ТРАКТОРИ 6R

КОМПАКТНІСТЬ, МАНЕВРЕНІСТЬ ТА ПОТУЖНІСТЬ

Відчуйте універсальність цього поворотного, потужного трактора з 4-циліндровим двигуном, сильною гідравлічною системою, високою вантажопідйомністю й великими шинами.

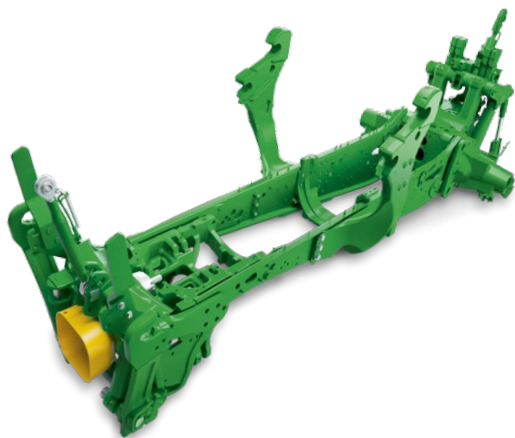


ДВИГУНИ

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Циліндри	4	4	4	4	4
Робочий об'єм (л)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Максимальна потужність (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність у польових умовах»	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Макс. потужність із ІРМ (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність під час транспортування й застосування ВВП»	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)

ЕКСПЕРТ З ФРОНТАЛЬНОГО НАВАНТАЖЕННЯ

Міцна повнорамна конструкція John Deere, коротка колісна база високої маневреності та продуктивність гідравлічної системи до 155 л/год (додатково для 6R 140) зумовлюють використання малих моделей серії 6R як навантажувачів. Виведіть продуктивність на новий рівень із навантажувачами серії R, які оснащено динамічною системою вимірювання маси, системами повернення в положення та дотримання рівня горизонту.



НАЙКРАЩИЙ УНІВЕРСАЛ

Завдяки більшій вантажопідйомності, корисному навантаженню 4 тонни та більшим шинам 650/65 R 38, які зменшують ущільнення ґрунту, трактор 6R не боїться жодної роботи.

ПРОСТОТА ВИКОРИСТАННЯ

Забудьте про часте вмикання зчеплення та насолоджуйтеся менш виснажливою й продуктивнішою роботою в кабіні завдяки передовим автоматичним функціям CommandQuad™ Plus*.



* окрім 6R 150

СЕРЕДНІ ТРАКТОРИ 6R

МАКСИМАЛЬНА УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ І ПРОДУКТИВНІСТЬ

6R 185 — це найпотужніший середній трактор масою 7,9 тонни й потужністю 234 к. с., яка регулюється системою IPM, із неперевершеним прискоренням і винятковою універсальністю.



ДВИГУНИ

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Циліндри	6	6	6	6
Робочий об'єм (л)	6,8	6,8	6,8	6,8
Макс. потужність (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність у польових умовах»	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Макс. потужність із IPM (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність під час транспортування й застосування ВВП»	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)

НАЙКРАЩА ГІДРАВЛІКА

Вражаючий гідравлічний потік 155 л/хв і система IPM, що забезпечує додаткову потужність до 40 к. с., підтримують стабільні характеристики трактора під час енерговитратної роботи зняряддям з гідравлічним приводом.



МАЙСТРИ ТРАНСПОРТУВАННЯ

6R 165 і 6R 185 — це нові легкі потужні 6-циліндрові моделі, завдяки яким наша лінійка середніх тракторів поповнилася двома спеціалістами з транспортування.



ЧУДОВИЙ ВИБІР

Відчуйте надзвичайну зручність керування нашою найсучаснішою трансмісією AutoPowr™ або оберіть тридіапазонну трансмісією DirectDrive* на 8 швидкостей для важких умов експлуатації, розроблену спеціально для тракторів серії 6R.



AutoPowr™



DirectDrive

* окрім 6R 185

ВЕЛИКІ ТРАКТОРИ 6R

ЗАПАС ПОТУЖНОСТІ НА ВСІ ВИПАДКИ

Офіційне підтвердження: підрядники віддають перевагу цим тракторам через їхню неймовірну ефективність*, впевнений рух дорогою, витривалість в полі й плавну та зручну їзду за важких умов експлуатації.



ДВИГУНИ

	6R 175	6R 195	6R 215
Циліндри	6	6	6
Робочий об'єм (л)	6,8	6,8	6,8
Макс. потужність (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність у польових умовах»	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Макс. потужність із IPM (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність під час транспортування й застосування ВВП»	223 (164)	244 (180)	259 (190)

* Підтверджено нещодавніми випробуваннями 6215R (Schleppertest 2020), які проводила сільськогосподарська палата Нижньої Саксонії (Німеччина)

ОФІЦІЙНО НАЙКРАЩИЙ

Під час випробувань* 6R 215 продемонстрував найнижчу витрату дизельного палива (лише 19,2 л/год) і найшвидше прискорення із 30-тонним причепом*, обійшовши конкурентів потужністю 250 к. с. за рахунок заощадження до 4,7 євро/га**.



ЕЛЕКТРОННЕ КЕРУВАННЯ

Електронний джойстик дає змогу налаштовувати керування навіскою, будь-які функції клапанів SCV, шини ISOBUS і PowrReverser™. Це зручний і ефективний засіб керування всіма важливими функціями трактора однією рукою.

ВИБІР ТРАНСМІСІЇ

Спеціально для тракторів серії 6R та важких умов проведення сільськогосподарських робіт, у яких вони працюють, ми розробили передову технологію подвійного зчеплення. Якщо вас цікавить легкість керування, оберіть нашу найсучаснішу трансмісію AutoPowr™.



DirectDrive



AutoPowr™

* Випробування тракторів, проведені сільськогосподарською палатою Нижньої Саксонії (Німеччина)
** «Порівнюючи стандартні трактори (окрім Unimog), слід відзначити, що John Deere вдалося досягнути найменшої витрати палива. [...] Цікавий той факт, що попри низьку витрату палива 6R 215 забезпечує найшвидше прискорення із двома причепами». Сільськогосподарська палата Нижньої Саксонії (Німеччина), випробування тракторів 2020 р.; www.lwk-niedersachsen.de

НАДВЕЛИКІ ТРАКТОРИ 6R

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПОТУЖНІСТЬ

Більша повна потужність, збільшена на 100 мм колісна база та шини діаметром 2,05 м для якомога ефективнішого застосування тягового зусилля.



ДВИГУНИ

	6R 230	6R 250
Циліндри	6	6
Робочий об'єм (л)	6,8	6,8
Макс. потужність (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність у польових умовах»	253 (186)	275 (202)
Макс. потужність із ІРМ (ECE-R120), к. с. (кВт) «Потужність під час транспортування й застосування ВВП»	281 (206)	301 (222)

СПРАВЖНЯ МІЦЬ

Завдяки гідравлічному насосу з пропускною здатністю 160 л/хв і модифікаціям ВВП, зокрема 540E/1000/1000E, надвеликі трактори 6R потужно працюють із будь-яким знаряддям.



ЗНОВУ НАЙКРАЩИЙ

Результати випробувань DLG PowerMix 2.0 під час транспортування, що їх показав John Deere 6R 250 у 2018 році, досі залишаються найкращими. Трактор продемонстрував найнижчу витрату палива порівняно з усіма конкурентами, які пройшли випробування.

AUTOPWR™ – IVT™

Надзвичайна зручність керування нашою найсучаснішою трансмісією AutoPowr™ доповнює потужність і крутний момент тракторів серії 6R. Відчуйте неперевершену економію пального та надвисокий рівень комфорту під час роботи.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

СКОРОЧЕННЯ ЧАСУ НАЛАШТУВАННЯ НА 50%

Набридли нерозбірливі нотатки та марнування часу на клацання дисплеїв? Завдяки 1-Click-Go-AutoSetup можна скоротити час налаштування в полі на 50%: робочі завдання, заплановані в Operations Center, автоматично з'являються на дисплеї 4-го покоління, коли машина з підключеною послугою JDLink™ опиняється на полі. Оператору лише треба в один клік підтвердити інформацію — і можна працювати.*

Надсилайте дані до трактора безпроводним каналом, використовуючи послугу JDLink™, щоб виконати роботу так, як вам треба — без жодних помилок чи затримок, з ретельно задокументованими показниками.

1-CLICK-GO
AUTOSETUP

**ПІДПИШІТЬСЯ НА БЕЗКОШТОВНИЙ
ОБЛІКОВИЙ ЗАПИС НА
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM**

* Машина повинна мати CommandCenter™ 4-го покоління або універсальний дисплей (з ПЗ SU20-3 як мінімум), приймач StarFire™ 3000/6000/7000, активну підписку JDLink™ Connect і обліковий запис John Deere Operations Center. Якщо ще немає MTG 4G, треба провести модернізацію.





Заплановані робочі завдання автоматично з'являються на дисплеї 4-го покоління. Завдяки цьому кількість натискань зменшується на 90%.

Засіб планування робіт у Operations Center скоротить вам час налаштування на 50%.





НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ

ВИБІР ЗА ВАМИ

Кращий у всьому. Ви отримуєте не лише ресивер з Operations Center, а ще й цілий набір зовнішніх засобів керування фермерським господарством, пов'язаних із навігацією та агрономією.

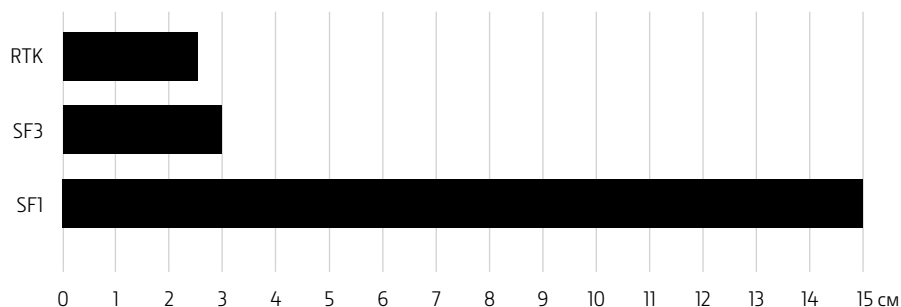
Наш вбудований ресивер StarFire 6000, який добре себе зарекомендував, забезпечує повну точність сигналу швидше, ніж будь-коли; він постачається відкаліброваним та обладнаним функціями запобігання крадіжці, як-от захист за допомогою PIN-коду. На кінець 2022 року новий ресивер StarFire запропонує ще більший функціонал точного землеробства. Незалежно від обраного вами рівня точності сигналу ви будете вражені неперевершеною стабільністю сигналу, отриманого приймачем під час роботи в зонах із нечітким сигналом.

SF1 залишається нашим базовим сигналом диференційного коригування, який підходить для багатьох способів застосування. Але й це ще не все. SF3, доступний у якості опції для StarFire 6000, пропонує точність +/- 3 см між проходами та 9-місячну повторюваність у межах сезону.

RTK надає вам вигоду від точності у 2,5 см між проходами, що забезпечує можливість довгострокової повторюваності, включно з 14-денним RTK Extend, якщо ви втрачаєте лінію прямої видимості або підключення до мобільної мережі.

ОПЦІЇ СИГНАЛУ РЕСИВЕРА STARFIRE

Новий рівень точності, а також стабільності й повторюваності сигналів.





АВТОМАТИЗАЦІЯ НАСТУПНОГО РІВНЯ

АВТОМАТИЗАЦІЯ COMMANDCENTER™

На додаток до всіх можливостей Premium Activation, ви зможете скористатися перевагами систем автоматизації розворотів AutoTrac™ Turn Automation, пасивної навігації знаряддя AutoTrac™ Implement Guidance Passive, AutoPath™ і MachineSync, які збільшують продуктивність роботи.

СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦІЇ РОЗВОРОТУ AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Система автоматизації розворотів за допомогою AutoTrac™ Turn Automation контролює розворот, а також легко й точно керує всіма функціями трактора та знаряддя, у тому числі зміною швидкості руху вперед та перемиканням ВВП. Вона піднімає та опускає навіску або активує селективно-контрольні клапани в точно вивірених моменти часу й у визначеному положенні в польових умовах, щоб гарантувати абсолютно однакове зростання врожаю на поворотній смузі.

ІНТЕГРОВАНА В ТРАКТОР АКТИВНА НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

Запрошуємо до автоматизованого швидкого видалення бур'янів у рядках зі швидкістю до 16 км/год. Поєднання AutoTrac та AutoTrac Vision (навігаційного рішення з використанням камери) дає змогу використовувати систему на полях, засіяних за допомогою ручного керування. Зміщення у ряду контролюється за допомогою гідравлічного циліндра на нижніх важелях навіски, що усуває необхідність у дорогих конструкціях для виносу, знижує ущільнення ґрунту й надає можливість точнішого керування знаряддям.



AUTOPATH™

AutoPath™ автоматично створює лінії навігації для машин різної ширини на основі даних, зібраних під час першого проходу знаряддя для смугового обробки ґрунту чи просапної сівалки. Вона здійснює керування лініями навігації, захищаючи ваші капіталовкладення в поживні речовини та забезпечуючи впевненість і точність під час кожного проходу. Якщо ви використовуєте різноманітні знаряддя для посіву, обприскування або збирання врожаю, система AutoPath™ забезпечить точне слідування рядкам без пошкодження культур. Під час збирання врожаю комбайн завжди буде скеровуватися в потрібну початкову точку, а лінії навігації автоматично розраховуватимуться відповідно до ширини жатки.

MACHINESYNC

Система синхронізації машини MachineSync — це потужна програма, яка дає змогу встановити зв'язок між кількома машинами та синхронізувати швидкість і рульове керування ведучої та веденої машин в полі. Наприклад, комбайн і трактор з причепом для перевезення зерна. Це виключає ризик зіткнення під час вивантаження на ходу та забезпечує рівномірне заповнення без розсипання. Крім того, MachineSync надає інформацію про рівень заповнення зернового бункера та положення комбайна, що підвищує ефективність планування та керування логістикою під час збирання врожаю.





ПЕРЕВАГИ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА

COMMANDCENTER™ PREMIUM

CommandCenter™ Premium Activation — це ваш квиток до отримання переваг, що надаються завдяки землеробству з урахуванням особливостей кожної ділянки.

УПРАВЛІННЯ СЕКЦІЯМИ

Система управління секціями автоматично, на ходу мінімізує кількість пропусків і ділянок перекриття. Завдяки контролю над максимум 255 окремими секціями можна зекономити значні кошти на добривах, хімікатах і насінні.

СПІЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ДАНИХ ПОЛЯ

Спільний доступ до даних, отриманих із поля, дозволяє переглядати покриття та застосовані карти для машин, які одночасно працюють на одному полі. Так ви зможете пересвідчитися, що отримуєте повне покриття поля з використанням кількох машин, навіть за умов слабкого освітлення та/або запиленості, а також скоротити надмірне застосування, отримати більш точну документацію та зменшити виробничі витрати.

РОЗУМНА ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ НА ВАШИХ ПОЛЯХ

John Deere Operations Center поєднує в собі всі дані про керування фермерським господарством. Зрозумілі інтегровані інструменти допоможуть вам приймати агрономічні рішення, отримувати максимальні врожаї та підтримувати незмінну якість ґрунтів за значно нижчих витрат. Окрім того, обліковий запис Operations Center можна використовувати безкоштовно незалежно від обсягу здійснюваних вами робіт.

Плануйте сівозміну й роботи на прийдешній сезон, користуючись структурованим оглядом, що дозволяє без зусиль створювати на дисплеї файли для підготовки до роботи й замовлення-наряди. Після завершення окремих завдань дані з вашої документації автоматично завантажуються з дисплея в кабіні до вашого особистого облікового запису в Operations Center. Там ви можете зручно переглянути всю детальну інформацію щодо роботи на структурованому графіку. Доступ можна отримати будь-де, будь-коли, з будь-якого пристрою, що має доступ до Інтернету. Також ви можете розглядати карти або порівнювати різні шари карти: врожай, суха речовина, компоненти культури, норми внесення тощо.

Operations Center — це засіб перетворення цінних агрономічних даних на розумні рішення, за допомогою якого легко визначити необхідні коригувальні дії. Інші інтегровані інструменти дають змогу створювати різноманітні рекомендації для конкретних ділянок і співпрацювати з агрономами-консультантами, даючи їм права доступу до певних полів. Документувати свою роботу для клієнтів стає надзвичайно легко завдяки можливості просто створювати, друкувати та поширювати звіти.



Мобільна версія Operations Center

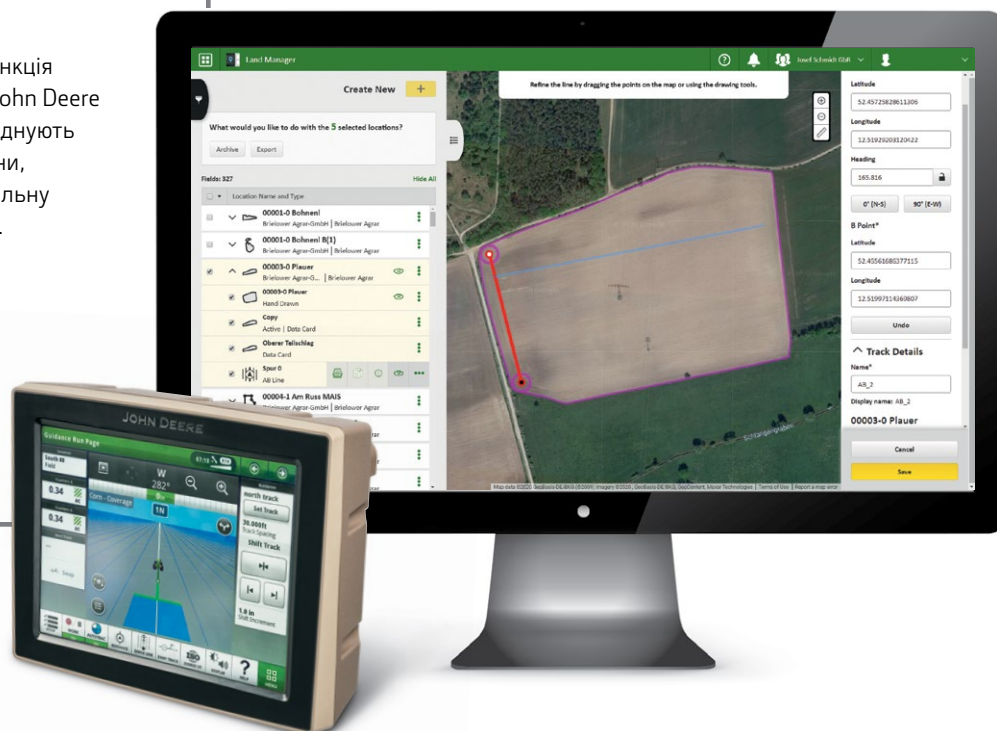
Потужний додаток для планшетів і смартфонів.

AUTOTRAC™ VISION

Ідеальне рішення для рульової системи, що зменшує пошкодження культур на полях, посіяних без застосування системи навігації. Поєднання зображення передньої камери з автоматично створюваними лініями A-B дає змогу точно направляти трактор, підвищуючи його робочу швидкість до 30 км/год і охоплюючи на 20% більшу площу за день.



Працюючи разом, функція AutoTrac™ та служба John Deere Operations Center поєднують ваш офіс і ваші машини, поліпшуючи цим загальну ефективність бізнесу.



ПІДКЛЮЧАЙТЕСЯ, ЩОБ ЗМЕНШИТИ ЧАС НАЛАШТУВАННЯ В ПОЛІ

AUTOTRAC™ ОНЛАЙН

+ ПЕРЕВАГИ, ЯКІ ВИ ОТРИМУЄТЕ

- Швидке й легке налаштування в польових умовах за допомогою дисплея
- Автоматизоване й надійне створення документації без жодних помилок
- Автоматизоване резервне копіювання даних

Підключіть AutoTrac™ до служби John Deere Operations Center і детально плануйте роботи в несезонний час. Тепер ви зможете легко створювати, редагувати або видаляти дані налаштувань дисплея, як-от дані про клієнтів, ферми й поля, межі, лінії навігації тощо. Все, що вам треба для безпроводного обміну даними між трактором та Operations Center, вже встановлено на тракторі завдяки JDLink™.

Нові межі можна легко імпортувати з відповідного порталу програми або з програмного забезпечення для управління фермерським господарством, використовуючи Shapefile. Їх також можна накреслити онлайн або редагувати вже наявні межі, що дуже зручно для першого визначення місця розташування поля, особливо якщо ви залучаєте за контрактом чи наймаєте сезонних робітників. Після закінчення ви можете, скориставшись безпроводним з'єднанням, надіслати дані потрібним машинам, обираючи їх простим натисканням кнопки. Це дасть змогу уникнути помилок під час тривалого ручного налаштування на кількох дисплеях у полі. Під час наближення до нового поля будуть автоматично отримані дані про відповідного клієнта, ферму й поле. Після отримання підтвердження завантажуються межі, а потім можна обрати бажану лінію навігації з попередньо створеного списку. Нарешті, система обов'язково створює резервні копії будь-яких даних на вашому дисплеї.

СПРОЩЕНЕ ВЕДЕННЯ ДОКУМЕНТАЦІЇ

РОЗУМНА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗВІТУВАННЯ ПРО ДОТРИМАННЯ СИСТЕМИ НОРМ

Завдяки John Deere Operations Center ваша ферма завжди з вами: зрозумілі інтегровані інструменти допоможуть вам приймати агрономічні рішення й дозволять отримувати максимальні врожаї та підтримувати незмінну якість ґрунтів за значно нижчих витрат. Плануйте сівозміну й роботи на прийдешній сезон, користуючись структурованим оглядом, що дозволяє без зусиль створювати на дисплеї файли для підготовки до роботи й замовлення-наряди. Після завершення окремих завдань дані з вашої документації автоматично завантажуються з дисплея в кабіні до вашого особистого облікового запису в Operations Center. Там ви можете зручно переглянути всю детальну інформацію щодо роботи на структурованому графіку — будь-де, будь-коли, з будь-якого пристрою, що має доступ до Інтернету; також ви можете розглядати карти або порівнювати різні шари карти: врожай, суха речовина, компоненти культури, норми внесення тощо.

Так ви перетворюєте цінні агрономічні дані на розумні рішення та з легкістю визначаєте необхідні коригувальні дії. Інші інтегровані інструменти дозволяють зручно перетворювати ці дані на різноманітні рекомендації для конкретних ділянок та співпрацювати з агрономами-консультантами, даючи їм права доступу, пов'язані з конкретним полем. Урешті, документувати свою роботу для клієнтів стає надзвичайно легко завдяки можливості просто створювати, друкувати та поширювати звіти.

➕ ПЕРЕВАГИ, ЯКІ ВИ ОТРИМУЄТЕ

- Уся інформація централізовано зберігається в єдиному місці, гарно структурована й доступна
- Накопичуйте аналітичну інформацію для прийняття розумних рішень на основі фактів
- Використовуйте численні додаткові агрономічні інструменти для подальшої обробки й аналізу даних
- Легке й швидке передавання даних за допомогою безпроводної технології



ДЖОЙСТИК COMMANDPRO™

Джойстик CommandPRO™ та його 11 налаштовуваних кнопок дають змогу з легкістю опанувати міць тракторів серії 6R. Це найсучасніший інтерфейс водія, який може зробити кожен робочий день ще комфортнішим та продуктивнішим.

НАЙСУЧАСНІШИЙ ІНТЕРФЕЙС ВОДІЯ

- Задайте вищий та нульовий рівні швидкостей, просто один раз натиснувши чи потягнувши на себе
- Керування малим ходом на швидкості від 0 до 2 км/год
- Одночасно активні педаль та джойстик для керування машиною
- Функція ActiveZero активно утримує швидкість руху на рівні 0 км/год, поки не буде дана команда на прискорення
- Керування знаряддям ISOBUS за допомогою CommandPRO™*



ДИСПЕТЧЕР НАЛАШТУВАНЬ

Завдяки зменшенню часу інсталяції для всіх ваших додатків диспетчер налаштувань дає змогу зберігати всі параметри машини, зокрема для двигуна, селективно-контрольного клапана та задньої навіски, а також параметри конфігурації для електронних джойстиків і джойстиків CommandPRO™. Миттєво отримуйте доступ до окремих налаштувань для знарядь або операторів і працюйте продуктивно з того моменту, як узялися за кермо.

* доступно лише зі знаряддям ISOBUS, сертифікованим відповідно до вимог AUX-NAEF



1 | Кнопки заданої ходової швидкості 1 і 2

2 | Кнопка перемикання режиму прискорення із трьома налаштуваннями

3 | Поворотний регулятор швидкості переміщення

4 | Кнопка включення

5 | 11 кнопок, що налаштовуються, для:

- Передньої/задньої навіски
- Переднього/заднього ВВП
- Селективно-контрольних клапанів (SCV)
- iTEC™
- AutoTrac™
- Функцій ISOBUS
- Заданих обертів двигуна



РОБОТА З МАКСИМАЛЬНИМ РЕЗУЛЬТАТОМ

Сідаючи на сидіння, ви подивитесь довкола та подумаєте: тут я впораюся з будь-якими завданнями. Краще, швидше, ефективніше. Кожного разу, сідаючи в простору кабінку об'ємом 3,33 м³, ви насолоджуватиметесь тишею (71 дБ(А)).

1 | ДВЕРІ, ЯКИХ НЕ ВИДНО

Наші панорамні двері дуже відрізняються від звичайних дверей. І це добре. Бо вони забезпечують безперешкодний огляд. Також є модифікація з лівою центральною стійкою кабінки.



ІЗ
ШКІРЯНИМ
КОМПЛЕКТОМ*

2 | МІСЦЕ ЗБЕРІГАННЯ В КАБІНІ

Відсік для зберігання забезпечує зручний доступ до речей, які ви бажаєте взяти з собою. Замість нього можна установити компактний холодильник.

3 | РАДІОПРИЙМАЧ З ІНТЕРФЕЙСОМ BLUETOOTH

Можливість підключення телефону по інтерфейсу Bluetooth і функція керування без допомоги рук.

4 | ЗРУЧНІШЕ СІДІННЯ

Першокласні сидіння для зменшення втоми та збільшення продуктивності. Є сидіння з пневмоподушкою, яке обертається, та найкомфортніше сидіння з активною кліматичною системою.

* До цього комплекту входить шкіряне оздоблення сидіння оператора й інструктора, шкіряне оздоблення рульового колеса, килимове покриття й наклейка на задньому склі.

ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛЕ УПРАВЛІННЯ

COMMANDARM™

Із кабіни трактора серії 6R дуже легко керувати складною сільськогосподарською технікою. Усе знаходиться під рукою, а CommandCenter™ із сенсорним екраном, на якому доступні посилання й контекстна довідка, спрощує навігацію.

ДИСПЛЕЙ 4200

Завдяки сенсорному екрану з діагоналлю 21,3 см й одному відеовходу наш стандартний дисплей є одним із найдосконаліших у галузі. Він постачається із повною сертифікацією AEF ISOBUS, дистанційним доступом до дисплея та підключенням до мережі бездротової передачі даних John Deere Operations Center, а також підтримує AutoTrac™ і CommandCenter™ Premium 4-го покоління.

ДИСПЛЕЙ 4600

Додатковий CommandCenter™ 4600 має сенсорний екран із діагоналлю 26,4 см (10,4 дюйма), чотири відеовходи та можливість підключення додаткового монітора для розширення. Він підтримує AutoTrac™, CommandCenter™ Premium 4-го покоління та автоматизацію CommandCenter™ 4-го покоління, забезпечуючи роботу всього набору сільськогосподарських додатків підвищеної точності.

ЗРУЧНА НАВІГАЦІЯ В МЕНЮ

Навігація не викликає жодних проблем завдяки логічній структурі меню та зрозумілій панелі швидкого запуску. За допомогою Quick Line ви можете виконувати запис лінії АВ лише одним натисканням кнопки.



ДОДАТКОВИЙ МОНІТОР ДЛЯ РОЗШИРЕННЯ

Розширений монітор 4-го покоління подвоює розмір екрана, отже ви можете одночасно контролювати більше функцій та мати безпосередній доступ до засобів регулювання, коли це необхідно. Наприклад, ви можете переглядати функції керування транспортним засобом на основному дисплеї, а додатки точного землеробства — на моніторі для розширення.



ЕЛЕКТРОННИЙ ДЖОЙСТИК

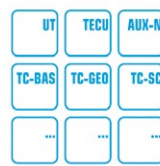
Ви оціните зручність джойстика, який оптимізує роботу навантажувача. Конфігурацію джойстика можна повністю переналаштувати. З його допомогою можна керувати селективно-контрольними клапанами, передньою навіскою та навіть функціями ISOBUS.

ISOBUS – СЕРТИФІКАЦІЯ AEF

За допомогою універсального терміналу (UT) можна керувати своїми знаряддями, контролер задач / управління секціями (TC-SC) надає змогу окремо контролювати до 255 секцій. У той час як контролер TC-BAS забезпечує документування підсумкових даних у форматі ISOXML, контролер TC-GEO додає можливість документувати дані ISOXML із прив'язкою до географічного місцезнаходження. Стандарт AUX-N забезпечує універсальну сумісність із джойстиком трактора та CommandPRO™.

AEF Certified

ISOBUS



www.aef-isobus-database.org

МІЦЬ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ

Отримайте потрібну вам потужність із меншими витратами палива та меншим обсягом викидів двигуна. Це можливо з нашим славнозвісними 4-циліндровим двигуном об'ємом 4,5 л або 6-циліндровим двигуном із об'ємом 6,8 л (сумісним зі Stage V).

ВІДГУК ДВИГУНА

Дизельний сажовий фільтр (DPF) не лише вловлює частки, але й покращує характеристики в перехідному режимі, завдяки чому покращується відгук дросельної заслінки.

СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ОХОЛОДЖЕНИХ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ (EGR)

Чітко виміряна кількість охолоджених вихлопних газів змішується з впускним свіжим повітрям, за рахунок чого зменшується температура згоряння. Як наслідок, зменшуються викиди NOx із двигуна та зростає ефективність синхронізації, що сприяє економії палива та сечовини (DEF).

СЕЛЕКТИВНЕ КАТАЛІТИЧНЕ ВІДНОВЛЕННЯ (SCR)

Сечовина (DEF) змішується з вихлопними газами двигуна в каталізаторі, що призводить до зменшення викидів NOx.

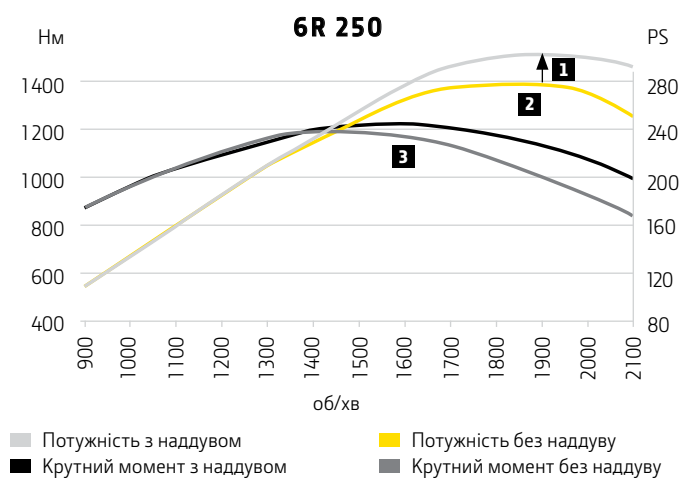
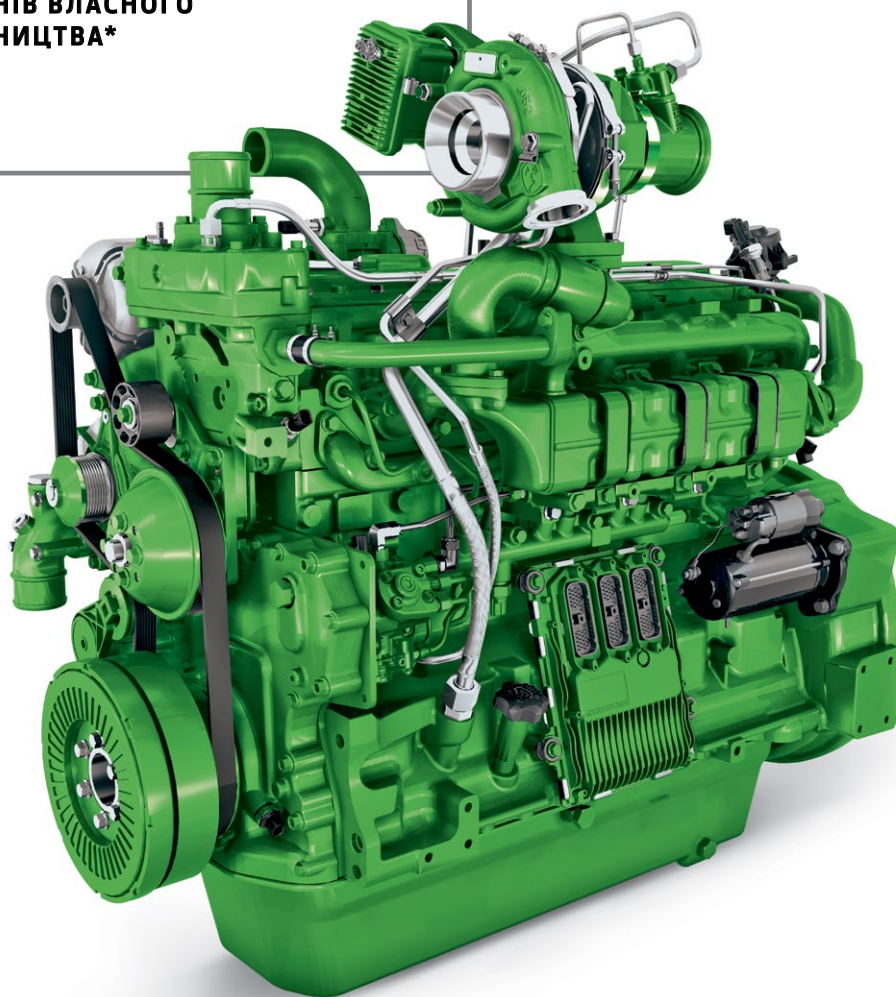
ПОСЛІДОВНІ ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Послідовні турбокомпресори забезпечують більший крутний момент на малій швидкості та кращий відгук двигуна, який зможе впоратися з будь-яким навантаженням.



У наших двигунах PSS об'ємом 4,5 л (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 і 6R 150) використовується 2-ступінчаста турбокомпресорна система, у якій турбокомпресор із регулятором тиску наддуву підвищує тиск, створений турбокомпресором із постійною геометрією. Таке послідовне компонування підвищує потужність 6R 150 до 177 к. с. (макс. за умов використання IPM).

**ВИСОКА ЕФЕКТИВНІСТЬ,
ЯКІСТЬ ТА НАДІЙНІСТЬ
ДВИГУНІВ ВЛАСНОГО
ВИРОБНИЦТВА***



Інтелектуальна система управління потужністю (1) забезпечує додатково до 40 к. с. при транспортуванні, роботі гідравлічної системи та використанні ВВП. Макс. потужність (2) та макс. крутний момент (3) з'являються при 1900 і 1600 об/хв відповідно, забезпечуючи оптимальний відгук при низькому рівні витрати палива.

Більша вихідна потужність 6-циліндрового двигуна — результат використання довершеної технології 4-клапанної акумуляторної паливної системи високого тиску (HPCR), завдяки якій тиск впорскування становить 2500 бар. Двигун PVS моделей 6R 145 – 6R 215 має турбокомпресор зі змінною геометрією, який поліпшує робочі показники та ККД протягом усієї кривої крутного моменту. В двигунах PSS (6230R і 6250R) використовується 2-ступінчаста турбокомпресорна система, в якій турбокомпресор зі змінною геометрією (VGT) в декілька разів підвищує тиск, створений турбокомпресором із постійною геометрією.

COMMANDQUAD™ PLUS

НЕЗРІВНЯННА ЗРУЧНІСТЬ

Шукаєте ще більш просту в експлуатації трансмісію? Познайомтеся з цією: набагато менше вмикання зчеплення та менш виснажливі, більш продуктивні робочі дні. Вам сподобаються розширені автоматичні можливості трансмісії CommandQuad™ Plus.



ПОВНІСТЮ АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ

Безперешкодне водіння, в якому автоматичне перемикання передач поєднується з заощадженням палива на більш високому рівні впевненості.

ЗРУЧНА ЗУПИНКА ТА РУШАННЯ З МІСЦЯ

Із функцією AutoClutch можна зупинити трактор, не натискаючи на зчеплення, — і це величезний комфорт, особливо коли вам доводиться часто зупинятись та рушати з місця.

ЕФЕКТИВНЕ ПЕРЕМІКАННЯ В ШИРОКОМУ ДІАПАЗОНІ

Повністю роботизоване перемикання передач і діапазонів: не треба натискати на зчеплення. За допомогою функції подвійного поштовху ви можете перемкнутися на один діапазон вище, якщо двічі швидко штовхнете важіль (наприклад, одразу з C1 до D1).

ТАКОЖ Є ОПЦІЯ ECOSHIFT

За транспортної швидкості 40 км/год ця версія працює в повністю автоматичному режимі всього лише при 1670 об/хв двигуна.

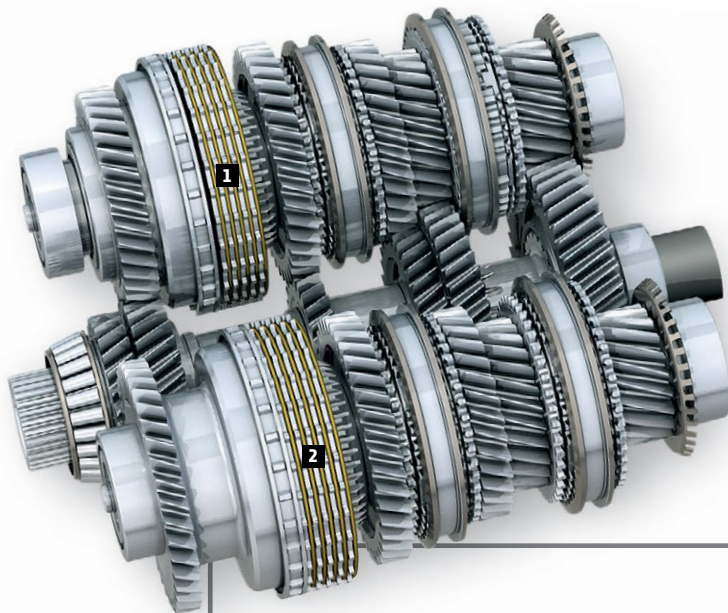
- 1 | Колесо регулювання швидкості
- 2 | Важіль перемикання
- 3 | Автоматичний режим
- 4 | Ручний режим
- 5 | Вибір діапазону швидкостей



DIRECTDRIVE

ПЕРЕДОВА ТЕХНОЛОГІЯ ПОДВІЙНОГО ЗЧЕПЛЕННЯ

Розроблена компанією John Deere спеціально для тракторів серії 6R, DirectDrive представляє собою тридіапазонну трансмісію на вісім швидкостей та призначена для виконання важких сільськогосподарських робіт.



- 1 | Зчеплення 1: перемикання парних передач
2 | Зчеплення 2: перемикання непарних передач

**«ЗАВДЯКИ НАЯВНОСТІ
АУТОСЛУТШ ЗДАЄТЬСЯ,
НІБИ КЕРУЄШ АВТОМОБІЛЕМ
З АВТОМАТИЧНОЮ
ТРАНСМІСІЄЮ».**

PROFI (ЧЕРВЕНЬ 2019 Р.)

ПЛАВНІСТЬ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Технологія подвійного зчеплення чітко підбирає наступну передачу, щоб не втратити інерційний момент під час перемикання. Це знижує витрату палива та полегшує керування.

КРАЩА ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА

Під час транспортування DirectDrive знижує оберти двигуна до 1550 об/хв на швидкості 40 км/год і до 1600 об/хв на швидкості 50 км/год, чим суттєво зменшує витрату палива.

ЗРУЧНА ЗУПИНКА ТА РУШАННЯ З МІСЦЯ

Із функцією AutoClutch можна зупинити трактор, не натискаючи на зчеплення, — і це величезна зручність, особливо коли вам доводиться часто зупинятись та рушати з місця.

- 1 | Колесо регулювання швидкості
2 | Важіль перемикання
3 | Автоматичний режим
4 | Ручний режим
5 | Вибір діапазону швидкостей



	1	2	3	4	5	6	7	8
A	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8
B	5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22
BC	16	20	25	30	36	44	54	54

■ Швидкість ■ Передача

DirectDrive має 11 передач в діапазоні швидкостей від 4 до 12 км/год, що гарантує оптимальне співвідношення передач та обертів в будь-якій ситуації.

AUTOPOWER™

БЕЗМЕЖНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ

AutoPower™ — це безступінчаста гідромеханічна трансмісія, яка незмінно забезпечує необхідну потужність на швидкостях від 50 м/год до 50 км/год.



ЗРУЧНІСТЬ

AutoPower™ утримує обрану швидкість, автоматично реагуючи на зміну навантаження.

ЗАОЩАДЖЕННЯ ПАЛИВА

Набравши максимальну швидкість руху, двигун автоматично скидає оберти до мінімального рівня, на якому підтримує цю швидкість. Це призводить до зниження рівня шуму та заощадження палива. Завдяки CommandPRO™ швидкість 50 км/год зберігається при 1630 об/хв, а 40 км/год — при 1300 об/хв. AutoPower™ входить до стандартної комплектації тракторів 6R 230 і 6R 250.

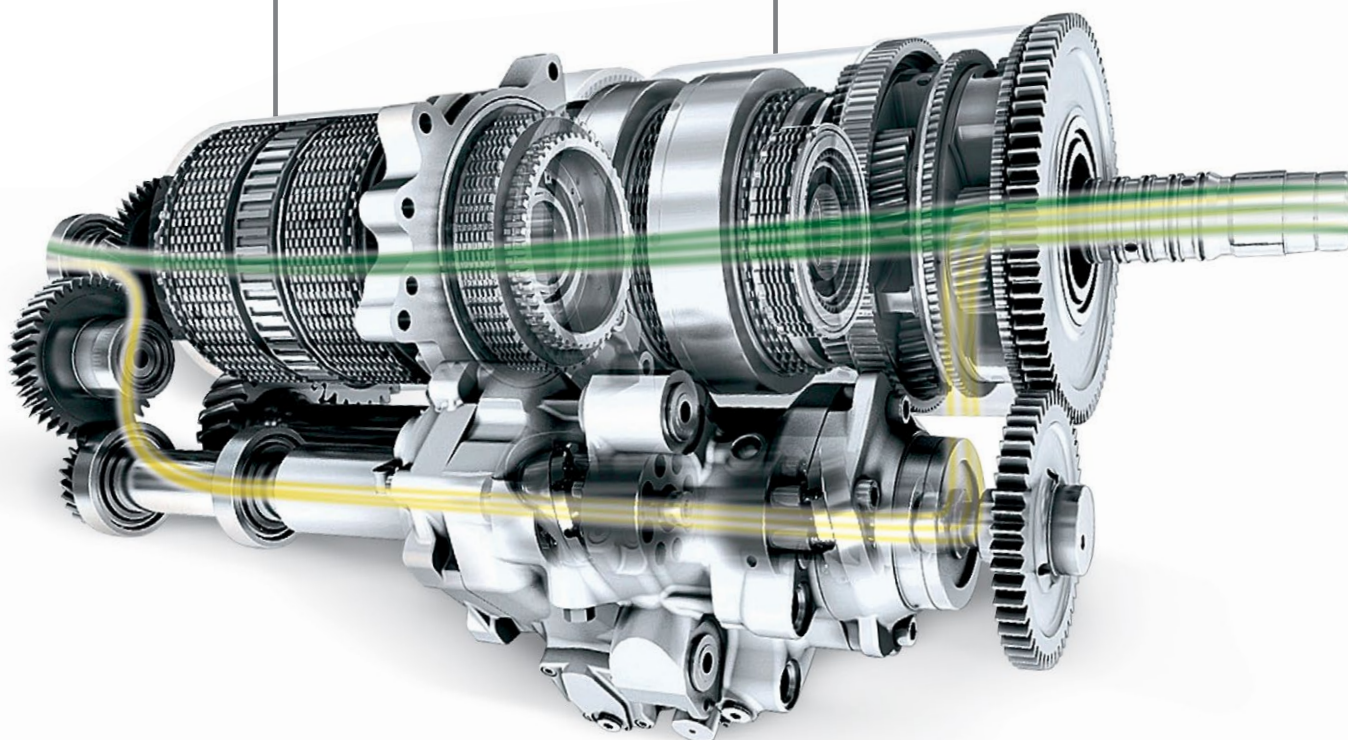
ДВА ВАРІАНТИ КЕРУВАННЯ

Стандартна комплектація з AutoPower™ забезпечує виняткову ефективність. А керування за допомогою CommandPRO™ вирізняється максимальною зручністю.

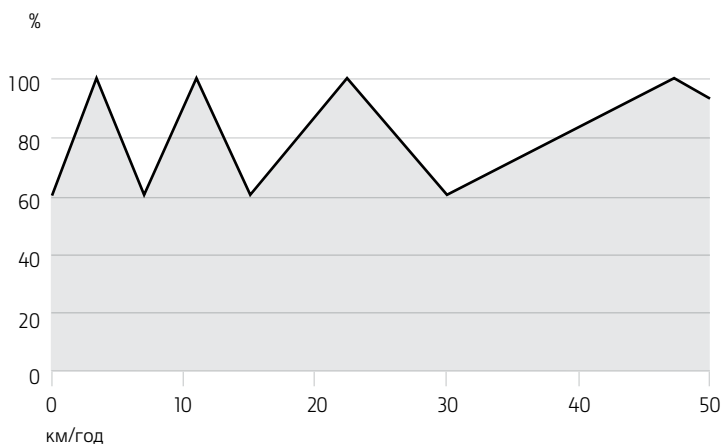


- 1 | Колесо регулювання заданої швидкості
- 2 | Другий діапазон швидкостей
- 3 | Перший діапазон швидкостей

**ЗРЕШТОЮ,
МАКСИМАЛЬНА
ЗРУЧНІСТЬ ТАКОЖ
ОЗНАЧАЄ ВИНЯТКОВУ
ЕФЕКТИВНІСТЬ**



■ Механічна потужність
■ Гідростатична потужність



МАКСИМАЛЬНИЙ ККД

AutoPowr™ видає 100% механічної потужності на наступних робочих швидкостях: 3,5 км/год (велике тягове зусилля), 11 км/год (мале тягове зусилля), 22,5 км/год (транспортування важких вантажів) і 47,2 км/год (транспортування легких вантажів). Тож за ефективністю такої трансмісії можна порівняти з механічною. Фактично, AutoPowr™ завжди використовує понад 60% наявної механічної потужності.



НІЧНЕ ОСВІТЛЕННЯ

Природа не чекатиме, поки розпочнеться звичайний робочий день. Працуйте продуктивно навіть вночі, використовуючи 12 ліхтарів на кабіні, що забезпечують огляд на 360°.

ПОПЕРЕДНІ НАЛАШТУВАННЯ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

Немає нічого простішого, ніж програмування CommandCenter™ 4-го покоління для налаштування ідеального освітлення в нічний час.

Вас не здивувати роботою в нічний час. Але тепер ви побачите свої поля в новому світлі. Встановлені на заводі світлові прилади чудово освітлюють простір навколо трактора серії 6R. Підвищуйте продуктивність нічної зміни також за допомогою наших світлодіодних освітлювальних приладів. Вони споживають менше енергії, дають яскравіше денне світло та довше служать.



ПАКЕТ ОСВІТЛЕННЯ SELECT

- 1 | Шість галогенних фар, змонтованих на передній решітці
- 2 | Вісім галогенних фар, встановлених на даху кабіни
- 3 | Два вказівники повороту, змонтовані на лінії ременя
- 4 | Два стоп-сигнали та вказівники повороту, встановлені на задніх крилах

ПАКЕТ ОСВІТЛЕННЯ PREMIUM

- 1 | Шість галогенних фар, змонтованих на передній решітці
- 2 | Дванадцять галогенних фар, встановлених на даху кабіни (десять за наявності панорамного даху)
- 3 | Два вказівники повороту, змонтовані на лінії ременя
- 4 | Два стоп-сигнали та вказівники повороту, встановлені на задніх крилах
- 5 | Дві галогенних фари, встановлені на задніх крилах
- 6 | Освітлення сідців з обох боків

ПАКЕТ ОСВІТЛЕННЯ ULTIMATE

Така ж кількість світлових приладів, як у пакеті Premium. Галогенні лампи буде замінено на світлодіодні (окрім двох фар ближнього світла).

ЗАМОВЛЯЄТЬСЯ ДОДАТКОВО

- 7 | По два робочих ліхтарі на лінії ременя (галогенні або світлодіодні)
- 8 | Два дорожніх ліхтарі на лінії ременя (H4)
- 9 | Звичайний або подвійний пробілковий маячок

Робоче освітлення продуманим чином розташоване спереду, ззаду та з боків даху так, щоб світлові прилади не було пошкоджено низко навислими гілками дерев.



ЧУДОВИЙ ХІД, МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ

Трьохважільна підвіска TLS™ Plus забезпечує оптимальне тягове зусилля й продуктивність у польових умовах, а також збільшення тягової потужності на 10%.

Крім того, вона підвищує рівень комфорту оператора, зменшує його втому та збільшує продуктивність, а рульове управління з перемінним передаточним числом покращує маневреність у полі.



Рульове управління з перемінним передаточним числом вимкнено

Рульове управління з перемінним передаточним числом увімкнено

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ З ПЕРЕМІННИМ ПЕРЕДАТОЧНИМ ЧИСЛОМ

Підвищує рівень комфорту оператора, якому потрібно робити менше рухів руками й обертати кермо, розвертаючись на поворотній смузі або працюючи на навантажувачі в обмеженому просторі. Швидше обертання рульового колеса збільшує потік гідравлічної рідини, внаслідок чого збільшується швидкість реагування коліс. Доступно для всіх моделей серії 6R.



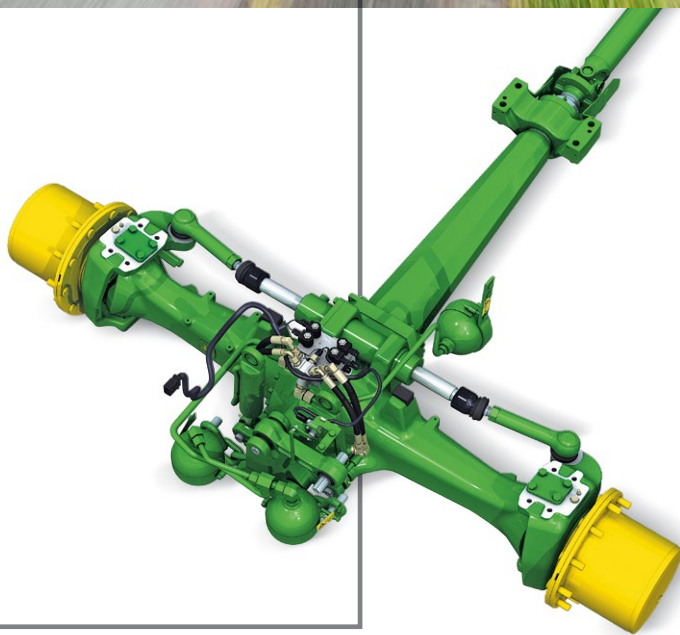
БІЛЬШИЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Інтелектуальна гідропневматична підвіска кабіни (HCS Plus) забезпечує більший рівень комфорту під час роботи в полі та на дорозі. Зміна прискорення та дані датчика TLS™ змушують блок управління підвіскою кабіни збільшувати або зменшувати кількість оливи в циліндрі амортизатора. Така напівактивна система забезпечує найвищий рівень комфорту за будь-якої ситуації.



АДАПТИВНИЙ ПЕРЕДНІЙ МІСТ

Самовирівнювальна підвіска TLS™ Plus автоматично регулює свою чутливість і нахил, а також синхронізується з положенням навіски, щоб компенсувати резонансні коливання при великих тягових зусиллях.



У ЗЧІПЦІ З ПРОДУКТИВНІСТЮ

Відчуйте поєднання великого тягового зусилля та універсальності під час виконання різноманітних завдань. Трактори серії 6R мають широкий ряд навісок, ВВП і тягово-зчіпних пристроїв, всіма параметрами яких керує CommandCenter™.

ВАРІАНТИ ЗАДНЬОГО ВВП

Незалежний тришвидкісний задній ВВП з електричним перемиканням — це стандарт для всіх тракторів серії 6R. Обирайте з-поміж 540/540E/1000 і 540E/1000/1000E, які доступні для всіх тракторів серії 6R.



ВАРІАНТИ ПОТУЖНИХ ЗЧІПОК

Трактори серії 6R пропонуються з різними варіантами задньої навіски для задоволення потреб у застосуванні зусилля до 9900 кг чистої вантажопідйомної потужності.

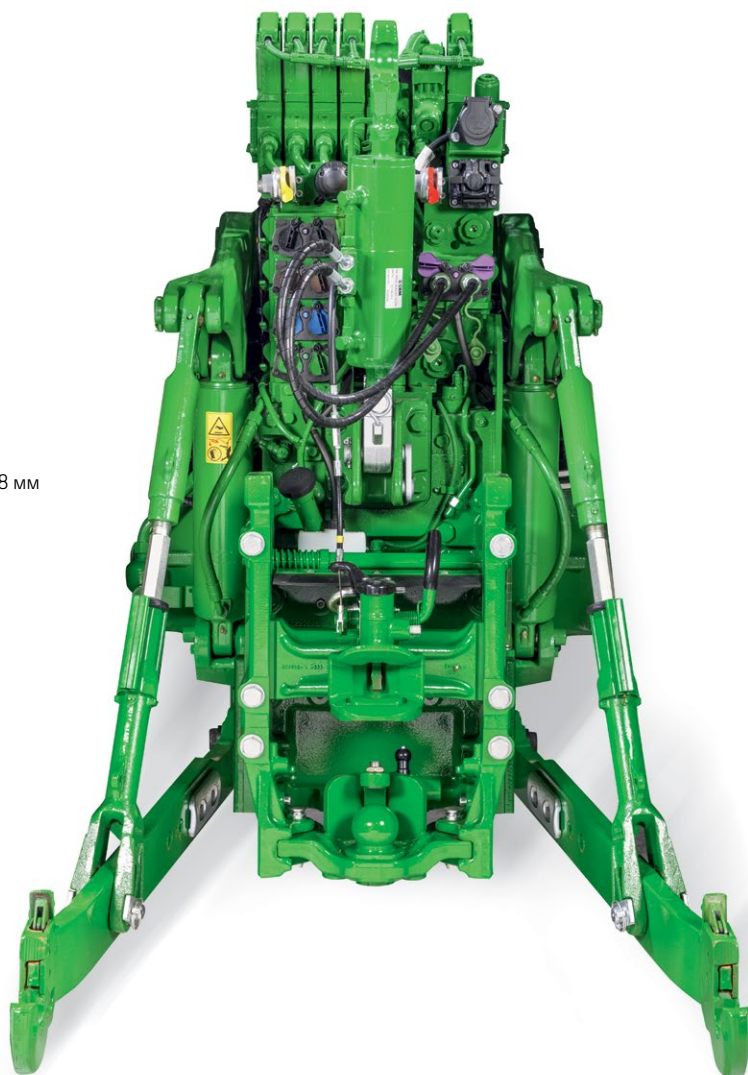


Автоматичний та механічний тягово-зчіпний пристрій з кульовою цапфою розміром 38 мм

Зчіпка типу Piton-Fix

Зчіпка з кульовим шарніром

Система силового рульового управління



АВТОМАТИЧНИЙ ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

Робить приєднання знаряддя набагато зручнішим у порівнянні з ручними тягово-зчіпними пристроями.

КУЛЬКОВІ ЗЧІПКИ ТА ЗЧІПКИ ТИПУ ПІТОН-ФІКС

Відповідно до всіх вимог користувачів ці зчіпки забезпечують оптимальне зчеплення та динаміку їзди у сполученні трактор/причеп.

СИСТЕМА СИЛОВОГО РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Для ще більшої універсальності наші зчіпки можуть бути обладнані системою силового рульового управління, що дозволяє працювати з великими причепами на мостах із підрульовуванням (тільки для знаряддя).



ВЕЛИКИЙ ПІДЙОМ ПЕРЕДНЬОЇ НАВІСКИ

Також доступно: вбудована передня навіска, що забезпечує максимальну вантажопідйомність 5000 кг. Крім того, можна замовити 6R з переднім ВВП з функцією iTEC™.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІША ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Гідравлічна система із закритим центром, а також компенсацією за тиском і потоком забезпечує високу потужність.

ГІДРАВЛІЧНА ІРМ

Крім ВВП і транспортування, тепер інтелектуальна система управління потужністю забезпечує додаткову потужність для знаряддя з гідравлічним приводом. Гідравлічна ІРМ підтримує постійну частоту обертання коліс трактора під час енерговитратної роботи зі знаряддям з гідравлічним приводом, зокрема резервуарами з розчином, обприскувачами або розкидачами органічних добрив.



НАБІР СЕЛЕКТИВНО-КОНТРОЛЬНИХ КЛАПАНІВ

На тракторах серії 6R встановлюються до шести електрогідравлічних селективно-контрольних клапанів (SCV), які мають важіль для скидання тиску, логічно розбиті по групах та підтримують роботу iTEC™. За допомогою CommandCenter™ можна з легкістю регулювати витрату й час.



За потреби інтелектуальна система управління потужності може забезпечити додаткові 40 к. с. для роботи гідравлічної системи.



ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА POWER BEYOND

Допоміжні гідравлічні з'єднання системи Power Beyond забезпечують подачу гідравлічної енергії на обладнання. Це дає змогу подавати гідравлічну оливу на агрегати з власними клапанами управління або гідравлічними моторами (наприклад, на великих пневматичних або просапних сівалках). Система включає одну муфту зворотного зливу гідромотора, одну муфту нульового тиску з плоским торцем, одну напірну муфту гідравлічної системи Power Beyond і одну муфту шланга вимірювання навантаження.



ПЕРЕДНІ СЕЛЕКТИВНО- КОНТРОЛЬНІ КЛАПАНИ

Щоб задовольнити усі ваші потреби щодо потужності гідравлічної системи, можна замовити передню навіску з двома селективно-контрольними клапанами iTEC™.

ГІДРАВЛІЧНІ НАСОСИ

Маючи чітко виражені найкращі характеристики, гідравлічний насос моделей 6R 230 і 6R 250 демонструє потік 160 л/год при 1500 об/хв. Всі інші моделі забезпечують стабільний потік 114 л/год. Також в наявності опційний насос із продуктивністю 155 л/хв.

	114 л/хв	155 л/хв	160 л/хв
6R 110 – 6R 130	■	–	–
6R 140 – 6R 215	■	□	–
6R 230 – 6R 250	–	–	■

■ базова комплектація □ додаткова комплектація – недоступно

МАКСИМУМ РОБІТ ЗА ОДИН ДЕНЬ

ФРОНТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ

Наші навантажувачі створені для продуктивної роботи — вони легко й швидко встановлюються, мають ідеальну оглядовість і практично не потребують обслуговування. Тут ви знайдете машину для будь-яких потреб.

Фронтальні навантажувачі John Deere серії R мають автоматичну зчіпку, тому встановлення знаряддя та навантажувача відбувається блискавично швидко. Система повернення в положення підвищує продуктивність, динамічна система вимірювання маси відповідає за точність, а електронна система дотримання рівня за горизонтом запобігає втратам матеріалу. Ці системи є частиною нашого додаткового пакета технологій. Якщо час від часу вам потрібен легкий навантажувач, зверніть свою увагу на серію M.



ДИНАМІЧНА СИСТЕМА ВИМІРЮВАННЯ МАСИ

Підвищуйте точність вимірювання на ходу. Наша динамічна система вимірювання маси точно заповнює ківш, завдяки чому ви можете створювати набори команд для поетапного заповнення причепа.

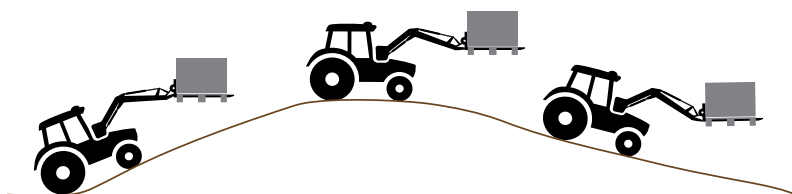
ДОТРИМАННЯ РІВНЯ ЗА ГОРИЗОНТОМ

Забудьте про втрати матеріалу навіть на швидкості. Система дотримання рівня горизонту забезпечує потрібне положення знаряддя на нерівній місцевості.



ПОВЕРНЕННЯ В ПОЛОЖЕННЯ

Підвищуйте продуктивність при виконанні повторюваних дій. Завдяки системі повернення в положення можна зберегти чотири положення, які швидко та легко активуються джойстиком.





НАРОДЖЕНИЙ ПРАЦЮВАТИ

6R забезпечує продуктивність нового рівня. Новітня гідравлічна система з компенсацією тиску і потоку (PFC) здатна забезпечити продуктивність до 155 л/хв, що означає більше потужності та швидші цикли реагування, ніж ви колись бачили на тракторі подібного класу.

ЕЛЕКТРОННИЙ ДЖОЙСТИК ІЗ ФУНКЦІЄЮ РЕВЕРСА

Це дуже просто — найзручніший спосіб керувати фронтальним навантажувачем: новий механізм реверса на джойстику дає змогу змінювати напрямок руху трактора одним натисканням кнопки, а кнопки 5 або 6 — перемикати передачі.



- 1 | Система підвіски навантажувача (призначення за замовчуванням)
- 2 | Блокування/розблокування джойстика
- 3 | Тумблер для керування трьома незалежними функціями
- 4 | Механізм реверса
- 5 | Кнопка перемикання передач, підвищення (призначення за замовчуванням)
- 6 | Кнопка перемикання передач, зниження (призначення за замовчуванням)
- 7 | Кнопка першого перепускного клапана (призначення за замовчуванням)
- 8 | Кнопка другого перепускного клапана (призначення за замовчуванням)
- 9 | Реєстрація зважування (призначення за замовчуванням)

СУМІСНІСТЬ ТРАКТОРА ТА НАВАНТАЖУВАЧА

Для тракторів серії 6R передбачено чотири моделі навантажувачів серії R.

	623R	643R	663R	683R
6R 110 – 6R 150	■	■	–	–
6R 145 – 6R 185	–	■	■	–
6R 175 – 6R 215	–	–	■	■
6R 230, 6R 250	–	–	–	■

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПІДТРИМКА ПРОТЯГОМ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ

ЗАХОДИ ПРОТЯГОМ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ JOHN DEERE

Ми поєднуємо відмінну якість продукції з неперевершеною підтримкою, що гарантує незрівнянну продуктивність, мінімум простоїв і мінімальні експлуатаційні витрати протягом усього терміну служби машини.



ПРОФІЛАКТИКА

- Завчасне планування та конструкція виробів:
- Попередження про техобслуговування
 - Впевненість в роботі з PowerGard™ Protection (Plus) терміном на 8 років/8000 годин
 - Expert Check



ПРОГНОЗУВАННЯ

- Виявлення можливих проблем і заміна деталей до появи несправностей:
- Дистанційний моніторинг стану машини
 - Uptime Expert Alerts
 - Performance Expert Alerts



КОРИГУВАННЯ

- Якнайскоріше усунення несправностей:
- Покращення машин за допомогою даних
 - Service ADVISOR™ Remote
 - Дистанційний доступ до дисплея
 - Цілодобова технічна підтримка виробника та доставка запасних частин



ОНОВЛЕННЯ

- Будьте в курсі:
- Робочі характеристики
 - Зручність
 - ReLife



POWERGARD™

СТАН: ЗАХИЩЕНІ



Захистивши своє обладнання за допомогою плану захисту PowerGard™ Protection*, ваша компанія може бути впевненою, що її машини будуть стабільно працювати без простоїв із максимальною потужністю, необхідною для одержання найкращого результату.

План PowerGard™ Protection* поширюється на компоненти, що створюють тягове зусилля. Цей захист можна ще більше поглибити, використовуючи план PowerGard™ Protection Plus і додавши до переліку захищених компонентів допоміжне обладнання двигуна, електричну систему, гідравлічну систему та платформу оператора.

**ДО
8 РОКІВ/8000 ГОДИН****

**ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
POWERGARD™**

**ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
POWERGARD™**

**POWERGARD™
PROTECTION**

**ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
POWERGARD™**

**POWERGARD™
PROTECTION**

**POWERGARD™
PROTECTION PLUS**

* Лише в дилерів-учасників. Потрібен план технічного обслуговування.
** Для великих та надвеликих тракторів 6R.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
ДВИГУН					
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (ECE-R120), К. С. (КВТ)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА З ІРМ (ECE-R120), К. С. (КВТ)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Номінальна потужність (ECE-R120), к.с. (кВт)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Номінальна потужність двигуна з ІРМ (ECE-R120) при 2100 об/хв, к. с. (кВт)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	2100 - 1500				
Запас крутного моменту, %	40				
Максимальний крутний момент, Нм (при 1600 об/хв, без наддуву)	515	562	609	656	702
Максимальний крутний момент, Нм (при 1600 об/хв, з наддувом)	543	585	627	669	711
Номінальна частота обертання, об/хв	2100				
Виробник	John Deere Power Systems				
Тип	PowerTech™ PSS				
Система доочищення	Дизельний сажовий фільтр (DPF) із дизельним каталізатором окислення (DOC) і селективним каталітичним відновленням (SCR), встановлюваний на весь термін експлуатації, з використанням сечовини (DEF)				
Повітряний фільтр двигуна	Повітряний фільтр із попереднім очищенням PowerCore				
Система забору повітря	Подвійні турбокомпресори, турбокомпресор з регулятором наддуву та турбокомпресор з фіксованою геометрією, послідовно				
Циліндри/робочий об'єм	4/4,5 л				
Система охолодження	Пакетна система охолодження				
Система впорскування палива та керування	Акумуляторна паливна система високого тиску з тиском впорскування 2000 бар і електронним керуванням				
ТРАНСМІСІЇ					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 км/год	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 40 км/год	■	■	■	■	–
20/20 2,7 - 50 км/год	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 50 км/год	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 - 40 км/год	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 40 км/год	■	■	■	■	–
Механізм повільного ходу (AutoQuad™ Plus i AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS					
24/24 1,8 - 40 км/год	■	■	■	■	–
24/24 1,8 - 50 км/год	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
24/24 1,8 - 40 км/год	■	■	■	■	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,8 - 40 км/год	–	–	–	–	–
24/24 2,8 - 50 км/год	–	–	–	–	–
AUTOPOWER™					
0,05 - 40 км/год	■	■	■	■	■
0,05 - 50 км/год	■	■	■	■	■
МОСТИ					
Передній міст із підвіскою (опція)	Трьохважільна підвіска (TLS™ Plus), MFWD, гідропневматична, постійно активна, трьохважільна самоврівнювальна підвіска з регулюванням навантаження				
Діапазон підвіски з TLS™ Plus	Діапазон підвіски 100 мм				
Блокування переднього диференціалу	Самоблокуючий диференціал				
Блокування заднього диференціалу	Електрогідрравлічне керування, муфта з масляним охолодженням				
Задній міст	З фланцем або рейково-шестерневою системою				
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ					
Тип	Гідростатичне, додатково з перемінним передаточним числом				
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА					
Тип	Система з компенсацією тиску і потоку (PFC) з функцією вимірювання навантаження				
Потік за номінальних обертів двигуна (базова/опція), л/хв	114			114/155	
Селективно-контрольні клапани	До 5+3				
Power beyond	Замовляється додатково				
Місткість гідравлічної системи з урахуванням переповнення, л	25				
Місткість гідравлічної системи з додатковим баком для оливи, л	32				

МОДЕЛЬ	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
3-ТОЧКОВА НАВИСКА, ЗАДНЯ					
Тип	Електронні датчики нижньої тяги; контроль навантаження та глибини обробки; плавний; плаваючого типу				
Категорія	II/IIIN			IIIN	
Максимальна вантажопідйомність на гаках, кг	6800				
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, 610 мм), кг	4350				
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, 1800 мм), кг	2660				
3-ТОЧКОВА НАВИСКА, ПЕРЕДНЯ, ДОДАТКОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ					
Тип	Керування передньою зчіпкою за допомогою заднього селективно-контрольного клапана (опція Select) або спеціального селективно-контрольного клапана (опція Premium або Ultimate)				
Категорія	IIIN				
Максимальна вантажопідйомність на гаках, кг	4000				
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, на гаках), кг	3300				
ЗАДНІЙ ВВП					
Тип	Електрогідравлічне під'єднання; охолодження оливою; багатодискова конструкція				
Оберти двигуна (об/хв) при номінальній частоті обертання ВВП з опцією 540/540E/1000	1967/1496/1962				
Оберти двигуна (об/хв) при номінальній частоті обертання ВВП з опцією 540E/1000/1000E	1565/1967/1655				
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ОПЦІЙНО					
Тип	Електрогідравлічне під'єднання, охолодження оливою				
Швидкість двигуна за номінальної швидкості ВВП (1000), об/хв	1969				
КАБІНА					
Технічні характеристики	Кабіна ComfortView™ з 2 панорамними дверима або центральною стійкою кузова з лівого боку та дисплеєм CommandCenter™ 4-го покоління				
Підвіска (додатково)	Адаптивна гідравлічна підвіска кабіни HCS Plus				
Рівень шуму, який чує оператор, дБ(A)	71				
Площа заклення кабіни, м²	6,11				
Об'єм кабіни, м³	3,33				
Дисплей	Дисплей 4-го покоління CommandCenter™ 4200 (21,3 см) або 4600 (26,4 см)				
РІЗНЕ					
Готовність до роботи з AutoTrac™	Замовляється додатково				
Готовність до роботи з ISOBUS	Замовляється додатково				
Відеовходи CommandCenter™	1 вхід для дисплея 4200 (21,3 см), 4 входи для дисплея 4600 (26,4 см)				
Імобілайзер	Замовляється додатково				
Гальмівна система причепа (опційно)	Гідравлічна та (або) пневматична система				
Пневматична гальмівна система причепа (опційно)	Гідророзподільний клапан з осушувачем повітря				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Базова комплектація				
Дистанційний моніторинг машини (включно з Expert Alerts)	Базова комплектація				
МІСТКІСТЬ					
Паливний бак (базова/опційно), л	199/225				
DEF, л	13,5				
Охолоджувальна рідина двигуна, л	22				
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА					
Колісна база, мм	2580				
Ширина × Висота × Довжина, мм	2430 × 2910 × 4540				
<i>Виміряно від фланцевої осі до даху кабіни, від опори передньої противаги до горизонтальних гаків нижньої тяги та з урахуванням максимальних розмірів передніх і задніх шин</i>					
Дорожній просвіт, мм	481		506		
<i>Виміряно по центру переднього моста з урахуванням максимального розміру передніх і задніх шин.</i>					
Транспортувальна вага, кг	6500				
<i>Виміряно за умов середніх технічних характеристик.</i>					
Максимально допустима повна вага, кг	10 450				
РОЗМІРИ ШИН					
Максимальний розмір передніх шин	520/60R28		540/65R28		
Максимальний розмір задніх шин	650/60R38		650/65R38		

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	6R145	6R155	6R165	6R185
ДВИГУН				
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (ECE-R120), К. С. (КВТ)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА З ІРМ (ECE-R120), К. С. (КВТ)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Номінальна потужність (ECE-R120), к. с. (кВт)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Номінальна потужність двигуна з ІРМ (ECE-R120) при 2 100 об/хв, к. с. (кВт)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	2100 - 1500			
Запас крутного моменту, %	40			
Максимальний крутний момент, Нм (при 1600 об/хв, без наддуву)	679	726	773	866
Максимальний крутний момент, Нм (при 1600 об/хв, з наддувом)	773	815	842	941
Номінальна частота обертання, об/хв	2100			
Виробник	John Deere Power Systems			
Тип	PowerTech™ PVS			
Система доочищення	Дизельний сажовий фільтр (DPF) із дизельним каталізатором окислення (DOC) і селективним каталітичним відновленням (SCR), встановлюваний на весь термін експлуатації, з використанням сечовини (DEF)			
Повітряний фільтр двигуна	Повітряний фільтр із попереднім очищенням PowerCore			
Система забору повітря	Один турбокомпресор зі змінною геометрією			
Циліндри/робочий об'єм	6/6,8 л			
Система охолодження	Пакетна система охолодження			Розподілена система охолодження, що містить гідропривід вентилятора з регульованою температурою та спеціальний вентилятор для охолодження повітря турбонаддуву
Система впорскування палива та керування	Акумуляторна паливна система високого тиску з тиском впорскування 2500 бар і електронним керуванням			

ТРАНСМІСІЇ

AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 - 40 км/год	■	■	–	–
24/24 1,8 - 40 км/год	–	–	–	–
20/20 2,7 - 50 км/год	■	■	–	–
24/24 1,8 - 50 км/год	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 - 40 км/год	■	■	–	–
24/24 1,8 - 40 км/год	–	–	–	–
Механізм повільного ходу (AutoQuad™ Plus і AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS				
24/24 1,8 - 40 км/год	–	–	–	–
24/24 1,8 - 50 км/год	–	–	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
24/24 1,8 - 40 км/год	–	–	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 - 40 км/год	■	■	■	–
24/24 2,8 - 50 км/год	■	■	■	–
AUTOPOWER™				
0,05 - 40 км/год	■	■	■	■
0,05 - 50 км/год	■	■	■	■
МОСТИ				
Передній міст із підвіскою (опція)	Трьохважільна підвіска (TLS™ Plus), MFWD, гідропневматична, постійно активна, трьохважільна самовирівнювальна підвіска з регулюванням навантаження			
Діапазон підвіски з TLS™ Plus	Діапазон підвіски 100 мм			
Блокування переднього диференціалу	Самоблокуючий диференціал			
Блокування заднього диференціалу	Електрогідрравлічне керування, муфта з масляним охолодженням			
Задній міст	З фланцем або рейково-шестерневою системою			
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ				
Тип	Гідростатичне, додатково з перемінним передаточним числом			

МОДЕЛЬ	6R145	6R155	6R165	6R185
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА				
Тип	Система з компенсацією тиску і потоку (PFC) з функцією вимірювання навантаження			
Потік за номінальних обертів двигуна (базова/опція), л/хв	114/155			
Селективно-контрольні клапани	До 6+3			
Power beyond	Замовляється додатково			
Місткість гідравлічної системи з урахуванням переповнення, л	39			
Місткість гідравлічної системи з додатковим баком для оливи, л	45			
3-ТОЧКОВА ЗЧІПКА, ЗАДНЯ				
Тип	Електронні датчики нижньої тяги; контроль навантаження та глибини обробки; плавний; плаваючого типу			
Категорія	III/IIIN			
Максимальна вантажопідйомність на гаках, кг	8100			
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, 610 мм), кг	4200			
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, 1800 мм), кг	3200			
3-ТОЧКОВА ЗЧІПКА, ПЕРЕДНЯ, ДОДАТКОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ				
Тип	Керування передньою зчіпкою за допомогою заднього селективно-контрольного клапана (опція Select) або спеціального селективно-контрольного клапана (опція Premium або Ultimate)			
Категорія	IIIN			
Максимальна вантажопідйомність на гаках, кг	4000			
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, на гаках), кг	3300			
ЗАДНІЙ ВВП				
Тип	Електрогідравлічне під'єднання; охолодження оливою; багатодискова конструкція			
Оберти двигуна (об/хв) при номінальній частоті обертання ВВП з опцією 540/540E/1000	1987/1753/2000			
Оберти двигуна (об/хв) при номінальній частоті обертання ВВП з опцією 540E/1000/1000E	1567/1970/1657			
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ДОДАТКОВО				
Тип	Електрогідравлічне під'єднання, охолодження оливою			
Швидкість двигуна за номінальної швидкості ВВП (1000), об/хв	1969			
КАБІНА				
Технічні характеристики	Кабіна ComfortView™ з 2 панорамними дверима або центральною стійкою кузова з лівого боку та дисплеєм CommandCenter™ 4-го покоління			
Підвіска (додатково)	Адаптивна гідравлічна підвіска кабіни HCS Plus			
Рівень шуму, який чує оператор, дБ(A)	71			
Площа застосування кабіни, м ²	6,11			
Об'єм кабіни, м ³	3,33			
Дисплей	Дисплей 4-го покоління CommandCenter™ 4200 (21,3 см) або 4600 (26,4 см)			
РІЗНЕ				
Готовність до роботи з AutoTrac™	Базова комплектація			
Готовність до роботи з ISOBUS	Замовляється додатково			
Відеовходи CommandCenter™	1 вхід для дисплея 4200 (21,3 см), 4 входи для дисплея 4600 (26,4 см)			
Імобілайзер	Замовляється додатково			
Гальмівна система причепа (додатково)	Гідравлічна та (або) пневматична система			
Пневматична гальмівна система причепа (додатково)	Гідророзподільний клапан з осушувачем повітря			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	In Base			
Дистанційний моніторинг машини (включно з Expert Alerts)	In Base			
МІСТКІСТЬ				
Паливний бак (базова/додаткова комплектація), л	280/322			
DEF, л	16			
Охолоджувальна рідина двигуна, л	27,4			
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА				
Колісна база, мм	2765			
Ширина × Висота × Довжина, мм	2490 × 2950 × 4930			
<i>Виміряно від фланцевої осі до даху кабіни, від опори передньої противаги до горизонтальних гаків нижньої тяги та з урахуванням максимальних розмірів передніх і задніх шин</i>				
Дорожній просвіт, мм	553			
<i>Виміряно по центру переднього моста з урахуванням максимального розміру передніх і задніх шин.</i>				
Транспортувальна вага, кг	7900			
<i>Виміряно за умов середніх технічних характеристик.</i>				
Максимально допустима повна вага, кг	11750			
РОЗМІРИ ШИН				
Максимальний розмір передніх шин	600/65R28			
Максимальний розмір задніх шин	710/70R38			

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
ДВИГУН					
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (ECE-R120), К. С. (КВТ)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА З ІРМ (ECE-R120), К. С. (КВТ)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Номінальна потужність (ECE-R120), к.с. (кВт)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Номінальна потужність двигуна з ІРМ (ECE-R120) при 2100 об/хв, к. с. (кВт)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	2100 - 1500				
Запас крутного моменту, %	40				
Максимальний крутний момент, Нм (при 1600 об/хв, без наддуву)	819	913	1007	1077	1171
Максимальний крутний момент, Нм (при 1600 об/хв, з наддувом)	899	982	1025	1129	1212
Номінальна частота обертання, об/хв	2100				
Виробник	John Deere Power Systems				
Тип	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Система доочищення	Дизельний сажовий фільтр (DPF) із дизельним каталізатором окислення (DOC) і селективним каталітичним відновленням (SCR), встановлюваний на весь термін експлуатації, з використанням сечовини (DEF)				
Повітряний фільтр двигуна	Повітряний фільтр із попереднім очищенням PowerCore			Зовнішній фільтр передньої стійки кузова з попереднім очищенням	
Система забору повітря	Один турбокомпресор зі змінною геометрією			Подвійні турбокомпресори, турбокомпресор зі змінною геометрією та турбокомпресор з фіксованою геометрією, послідовно	
Циліндри/робочий об'єм	6/6,8 л				
Система охолодження	Розподілена система охолодження, що містить гідропривід вентилятора з регульованою температурою та спеціальний вентилятор для охолодження повітря турбонаддуву			Розподілена система охолодження, що містить електропривід вентилятора з регульованою температурою та спеціальний вентилятор для охолодження повітря турбонаддуву	
Система впорскування палива та керування	Акумуляторна паливна система високого тиску з тиском впорскування 2500 бар і електронним керуванням				
ТРАНСМІСІЯ					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 км/год	■	■	■	–	–
20/20 2,9 - 50 км/год	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 - 40 км/год	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 - 40 км/год	■	■	■	–	–
24/24 2,7 - 50 км/год	■	■	■	–	–
AUTOPOWER™					
0,05 - 40 км/год	■	■	■	■	■
0,05 - 50 км/год	■	■	■	■	■
МОСТИ					
Передній міст із підвіскою	Трьохважільна підвіска (TLS™ Plus), MFWD в базовій комплектації, гідропневматична, постійно активна, трьохважільна самовирівнювальна підвіска з регулюванням навантаження			Трьохважільна підвіска (TLS™ Plus) з гальмом, MFWD в базовій комплектації, гідропневматична, постійно активна, трьохважільна самовирівнювальна підвіска з регулюванням навантаження	
Діапазон підвіски з TLS™ Plus	Діапазон підвіски 100 мм				
Блокування переднього диференціалу	Самоблокуючий диференціал; механізм блокування диференціала 100%, додаткова комплектація			Механізм блокування диференціала 100%, базова комплектація	
Блокування заднього диференціалу	Електрогідрравлічне керування, муфта з масляним охолодженням				
Задній міст	Фланцевий міст або міст із рейково-шестерневою системою				
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ					
Тип	Гідростатичне, додатково з перемінним передаточним числом				
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА					
Тип	Система з компенсацією тиску і потоку (PFC) з функцією вимірювання навантаження				
Потік за номінальних обертів двигуна (базова/опція), л/хв	114/155			160	
Селективно-контрольні клапани	До 6+3				
Power beyond	Замовляється додатково				
Місткість гідравлічної системи з урахуванням переповнення, л	47				
Місткість гідравлічної системи з додатковим баком для оливи, л	55			80	

Система кондиціонування повітря містить R134a (фторований парниковий газ, що має показник потенціалу глобального потепління 1430).

МОДЕЛЬ	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
З-ТОЧКОВА ЗЧІПКА, ЗАДНЯ					
Тип	Електронні датчики нижньої тяги; контроль навантаження та глибини обробки; плавний; плаваючого типу				
Категорія	III/IIIN				
Максимальна вантажопідйомність на гаках, кг	9550		10 400		
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, 610 мм), кг	5450		7000		
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, 1 800 мм), кг	3800		4300		
З-ТОЧКОВА ЗЧІПКА, ПЕРЕДНЯ, ДОДАТКОВО					
Тип	Керування передньою зчіпкою за допомогою заднього селективно-контрольного клапана (опція Select) або спеціального селективно-контрольного клапана (опція Premium або Ultimate)		Керування передньою зчіпкою за допомогою спеціального селективно-контрольного клапана в базовій комплектації		
Категорія	IIIN				
Максимальна вантажопідйомність на гаках, кг	4000		5900		
Вантажопідйомність на всьому діапазоні підйому (ОЕСР, на гаках), кг	3300		4400		
ЗАДНІЙ ВВП					
Тип	Електрогідравлічне під'єднання; охолодження оливою; багатодискова конструкція				
Оберти двигуна (об/хв) при номінальній частоті обертання ВВП з опцією 540/540E/1000	1950/1721/1950				
Оберти двигуна (об/хв) при номінальній частоті обертання ВВП з опцією 540E/1000/1000E	1761/1989/1756		1618/2012/1659		
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ДОДАТКОВО					
Тип	Електрогідравлічне під'єднання, охолодження оливою				
Швидкість двигуна за номінальної швидкості ВВП (1000), об/хв	1969		1965		
КАБІНА					
Технічні характеристики	Кабіна ComfortView™ з 2 панорамними дверима або центральною стійкою кузова з лівого боку та дисплеєм CommandCenter™ 4-го покоління				
Підвіска (додатково)	Адаптивна гідравлічна підвіска кабіни HCS Plus				
Рівень шуму, який чує оператор, дБ(A)	71				
Площа застосування кабіни, м²	6,11				
Об'єм кабіни, м³	3,33				
Дисплей	Дисплей 4-го покоління CommandCenter™ 4200 (21,3 см) або 4600 (26,4 см)				
РІЗНЕ					
Готовність до роботи з AutoTrac™	Базова комплектація		Базова комплектація		
Готовність до роботи з ISOBUS	Базова комплектація		Базова комплектація		
Відеовходи CommandCenter™	1 вхід для дисплея 4200 (21,3 см), 4 входи для дисплея 4600 (26,4 см)				
Імобілайзер	Замовляється додатково				
Гальмівна система причепа (додатково)	Гідравлічна та (або) пневматична система				
Пневматична гальмівна система причепа (додатково)	Гідророзподільний клапан з осушувачем повітря				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	In Base				
Дистанційний моніторинг машини (включно з Expert Alerts)	In Base				
МІСТКІСТЬ					
Паливний бак (базова/додаткова комплектація), л	324/421		410/470		
DEF, л	20		25		
Охолоджувальна рідина двигуна, л	28		34		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА					
Колісна база, мм	2800		2900		
Ширина × Висота × Довжина, мм	2550 × 3160 × 5050		2550 × 3250 × 5190		
<i>Виміряно від фланцевої осі до даху кабіни, від опори передньої противаги до горизонтальних гаків нижньої тяги та з урахуванням максимальних розмірів передніх і задніх шин</i>					
Висота від центру заднього моста до даху кабіни (без пробліскового маячка), мм	2183		2273		
Радіус розвороту, м	5,62		6,32		
<i>Відповідно до ISO789-3 вимірювання проводилися для шин 600/65R30 при ширині колії 2050 мм і тиску в шинах 1,6 бар на рівні ґрунту</i>					
Транспортувальна вага, кг	8800		9650		
<i>Виміряно за умов середніх технічних характеристик.</i>					
Максимально допустима повна вага, кг	13 450		15 000		
РОЗМІРИ ШИН					
Максимальний розмір передніх шин	600/70R28		600/70R30		
Максимальний розмір задніх шин	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Якщо вам буде потрібно отримати консультацію, вирішити проблему або встановити деталь безпосередньо на місці робіт, зв'яжіться з нами, і ми направимо до вас технічних спеціалістів, які пройшли навчання на заводі й будуть готові надати вам необхідну допомогу, використовуючи лише оригінальні запасні частини та продукти компанії John Deere. Наша відданість якості не зупиняється на вашій машині — ми також пропонуємо варіанти фінансування, які гарантовано відповідають вашому бюджету та вашим планам.



Нажаль, загальна інформація, малюнки, описи, ілюстрації та тексти, включаючи інформацію про фінансування, опції доступні не у всіх регіонах. Будь-ласка, зверніться до локального представника та дізнайтеся більше інформації. Компанія Джон Дір зберігає за собою право змінювати специфікації, дизайн та ціни, вказані в брошурі без попередження. Зелено-жовта кольорова гама, символ стрибачого оленя і торговий знак John Deere є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії.